

# **PRESENCIA DE GLOBOS EN EL TMA DE MEDELLIN Y MUNICIPIOS DEL VALLE DE ABURRA.**



CONTEXTO

RIESGO OPERACIONAL

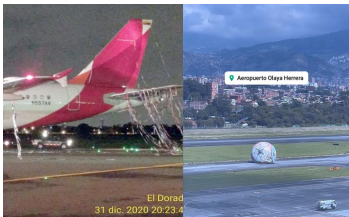
¿CÓMO PREVENIR UNA COLISIÓN?

¿QUÉ DEBE HACER LA TRIPULACION?

IPO



# MAC / OBSERVACIÓN DE OBJETOS EN VUELO (GLOBO, COMETA, DRON, OTRO)



## ¿QUÉ ESTÁ PASANDO?

Se ha evidenciado un incremento en la liberación de globos festivos en diferentes municipios del Valle de Aburrá.

Estos objetos están ingresando al espacio aéreo del TMA Medellín, representando un riesgo para la operación aérea, especialmente en las operaciones del aeropuerto Olaya Herrera.

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

sms@escueladeaviacionflying.co

# RIESGO OPERACIONAL

Los globos no tripulados, o globos festivos, son un peligro para las operaciones aéreas por su comportamiento impredecible y la falta de control y detectabilidad.

A pesar de parecer inofensivos, pueden comprometer la seguridad en fases críticas del vuelo, especialmente en áreas de alto tráfico como el TMA Medellín y el Valle de Aburrá.



## Características que aumentan el riesgo:

- **Imprevisibilidad:** Se mueven con el viento sin trayectoria definida, cruzando rutas aéreas sin aviso.
- **Baja detectabilidad:** No son visibles en radar y carecen de señalización o iluminación.
- **Materiales peligrosos:** Pueden tener estructuras metálicas que causan daños a aeronaves.
- **Altitudes variables:** Pueden ascender a grandes alturas, ingresando a áreas críticas de aeródromos.

# ¿CÓMO PREVENIR UNA COLISIÓN?

La prevención de colisiones con globos no tripulados depende de una combinación de conciencia situacional, anticipación y gestión del riesgo por parte de la tripulación.



1. **Mantener vigilancia visual constante. (SCAN)**
2. **Incluir el riesgo en el briefin previo al vuelo.**
3. **Verificar NOTAMS, reportes de pilotos y boletines de seguridad operacional.**
4. **Mantener comunicación oportuna con el ATC.**
5. **Incrementar la conciencia situacional en fases críticas del vuelo:** despegue, ascenso inicial, aproximación final, aterrizaje.
6. **Aplicar el modelo TEM.**

# ¿CÓMO PREVENIR UNA COLISIÓN?

Si está operando en un área con presencia conocida de globos no tripulados, asegúrese de contar con un plan de acción claro en caso de posible colisión.

Considere cada fase del vuelo y tenga definida su respuesta:

- ¿Abortaría el despegue ante un avistamiento?
- ¿Ejecutaría una maniobra evasiva o mantendría trayectoria?
- En ruta, ¿puede continuar de forma segura o requiere desvío?
- ¿Tiene identificado un aeródromo alternativo o zona adecuada para aterrizaje?



**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# ¿QUE HACER EN CASO DE COLISIÓN?

- **Mantenga la Calma:** respire profundo y aumente su conciencia situacional.
- **Vuele el avión:** Mantenga el control antes de cualquier otra acción.
- **Evalúe daños:** Podrían aumentar la velocidad de pérdida o reducir maniobrabilidad.
- **Comunique al ATC:** Reporte impacto, posición y estado de la aeronave.
- **Decida con seguridad:** Continúe solo si la aeronave es controlable; de lo contrario, desvíe o aterrice lo antes posible.
- **Priorice un aterrizaje seguro:** No prolongue el vuelo innecesariamente



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

# INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

Recuerda que el Sistema de Seguridad Operacional dispone de este medio para que realices los reportes de peligros evidenciados.



[www.escueladeaviacionflying.edu.co/ipo/](http://www.escueladeaviacionflying.edu.co/ipo/)



Sistema de Gestión de Seguridad Operacional  
(4) 361-8787  
Ext. 2112



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co