

TEMPORADA DE MIGRACIÓN DE AVES Y PELIGROS TIPO BASH

DEFINICIÓN

TEMPORADA DE MIGRACIÓN

¿CÓMO EVITAR EL BASH?

¿QUÉ HACER EN CASO DE BASH?

ESTADÍSTICA Y REPORTES AEROCIVIL



BIRD / WILDLIFE AIRCRAFT STRIKE HAZARD

Bird / Wildlife Aircraft Strike Hazard (BASH)
Peligro de golpe con Ave o Fauna Silvestre



Los pilotos comparten el cielo con las aves y los choques con aves son un peligro real y común. La mayoría de ellos no se denuncian y provocan poco o ningún daño a la aeronave, aunque para el ave es una historia diferente. Un choque con un ave, a veces denominado golpe con un ave, choque con un ave o BASH (Peligro de choque con un ave y un avión), puede ocurrirle a cualquiera en casi cualquier momento.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

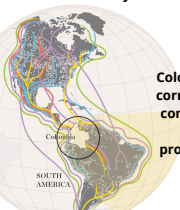
sms@escueladeaviacionflying.co

1º TEMPORADA DE MIGRACIÓN 2026

Este es un fenómeno natural que ocurre entre los meses de marzo - mayo.

Miles de aves migratorias atraviesan nuestro territorio en su ruta desde el hemisferio norte hacia el sur.

Estos movimientos se presentan en bandadas de miles de aves (águilas y halcones) que ocurren principalmente en el día y en menor medida en la noche.



Colombia se encuentra sobre uno de los corredores migratorios más grandes del continente, conocido como el Istmo de Panamá, por lo que aumenta la probabilidad de interacción de las aves con las operaciones aéreas

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co



ALAS PARA GRANDES VUELOS

aves migratorias en Colombia

Águila migratoria o gavián alfancho

Buteo platypterus platypterus



Viaja **8800 km** por trayecto

Origen: **sur de Canadá**

Destino: (hasta el) **norte de Bolivia**

RUTA DEL GOLFO DE MÉXICO



Pato careto o canadiense

Anas platyrhynchos

Viaja **8000 km** desde
Origen: **Canadá y Estados Unidos**

Destino: **Suramérica**



Reinita rayada

Dendroica striata

Recorre hasta **3500 km** en **88 horas** de vuelo, sin paradas.

Origen: **Alaska y norte de Canadá**

Destino: **norte de Suramérica**

RUTAS CENTRO AMERICANAS

Quincha de Soatá (colibrí)

Amazilia costaeiventris

Migración local:
habita entre los **120 y 2200 metros**,
en **Santander y el sur de Bolívar**.

En peligro crítico.



CORREDORES ANDINOS

CORREDOR MERIDA LLANOS

CORREDOR ORINOQUIA AMAZONIA

Existen tres grandes rutas de distribución de aves migratorias en Colombia que provienen de **Norteamérica**.



Elaenia austral o fiofio grande

Elaenia spectabilis

Origen: **norte de Argentina y Uruguay, sur de Bolivia y Paraguay y este de Brasil**

Destino: en el invierno llega hasta el **Vaupés**, en la **Amazonia colombiana**.

Amenazas

- X** Destrucción y alteración de sus hábitats.
- X** Contaminación.
- X** Cacería y tráfico ilegal.

10

con categoría de amenaza

Las rutas migratorias de aves australes (o del sur y centro de Suramérica) no han sido aún muy estudiadas.

275 aves migratorias registradas

154 provienen de **Norteamérica**

23 vienen del sur de **Suramérica**

25 son aves **marinas**

14,5 %

de las aves en Colombia son migratorias.

¿CÓMO EVITAR EL BASH?



Alrededor del 90 por ciento de los choques con aves tienen lugar en los aeropuertos o cerca de ellos, generalmente durante el despegue o el aterrizaje. Una de las primeras cosas que debe hacer para evitar un choque con aves es evitar las áreas en las que existe un riesgo conocido.

Puede hacerlo consultando los notams de actividad de aves cerca de los aeropuertos. El Directorio de instalaciones/aeropuertos y las publicaciones AIP contienen advertencias sobre los peligros de las aves. Si no está familiarizado con un aeropuerto, asegúrese de verificar NOTAMS y Publicaciones de AIP antes de volar.

¿QUÉ HACER EN CASO DE BASH?

Si está volando en un área con peligros conocidos para las aves, asegúrese de tener un plan de emergencia en caso de colisión con aves. Considere cada una de las fases del vuelo y sepa lo que haría en cada fase.

¿Darías la vuelta? ¿Abortar un despegue? Si está en ruta, ¿podría llegar a un aeropuerto o necesitaría hacer un aterrizaje de emergencia y, de ser así, dónde?

Si se ve involucrado en un choque con aves, recupere el control de la aeronave antes de hacer cualquier otra cosa. Tenga en cuenta que si las superficies aerodinámicas están dañadas, la velocidad de pérdida puede aumentar y la maniobrabilidad puede disminuir. Lo más importante, volar el avión.

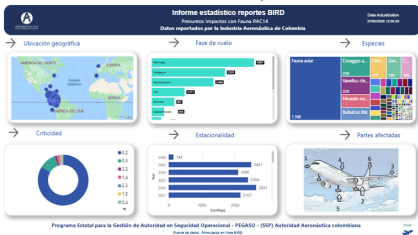


SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

ESTADÍSTICAS

La Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil ha dispuesto para su consulta el informe estadístico de reportes BIRD que es elaborado con los reportes de dichos eventos, y puede ser consultado en:

https://www.aerocivil.gov.co/autoridad_aeronautica/#tabs4563-2



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

Recuerda que el Sistema de Seguridad Operacional dispone de este medio para que realices los reportes de peligros evidenciados.



www.escueladeaviacionflying.edu.co/ipo/



Sistema de Gestión de Seguridad Operacional
(4) 361-8787
Ext. 2112



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co