

ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

No. 002 - 2026

06 DE FEBRERO DE 2026

PRESENCIA DE PARAPENTES EN CARTAGO (SKGO), TMA CALI Y TMA PEREIRA

**PILOTOS:
INSTRUCTORES Y ESTUDIANTES**



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

TEMPORADA DE PARAPENTES

Como es común, durante los meses de Enero y Febrero se realizan diversos campeonatos nacionales e internacionales de parapente en el municipio de **Roldanillo - Valle del Cauca**, los cuales planean extenderse hasta finales del mes de noviembre.

Actualmente existen tres NOTAM, bajo los cuales se da a conocer la presencia de dichos parapentes en las inmediaciones de el Aeropuerto Santa Ana de Cartago, como en las TMA de Pereira y Cali.

```
C 5365/ 25      FIR/UIR BOGOTA(SKED)
                2512091320 / 2603082359 EST ,
                TMA PEREIRA PRESENCIA DE PARAPENTES, EXER CTN
                .....

C 0015/ 26      FIR/UIR BOGOTA(SKED)
                2601031304 / 2604022359 EST ,
                TMA CALI PRESENCIA DE PARAPENTES, EXER CTN

C 0315/ 26      CARTAGO/SANTA ANA - VALLE (SKGO)
                2601201345 / 2604192359 EST ,
                AD LTD. PRESENCIA DE PARAPENTES EN LAS INMEDIACIONES, EXER CTN
                RPLC N C/0186/26
```

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

PELIGRO

IMPORTANTE

Con base en reportes recibidos en el Sistema de Seguridad Operacional de Escuela de Aviación Flying y reportes compartidos por otras compañías, en los cuales la operación, especialmente en el circuito de tráfico del Aeropuerto Santa Ana de Cartago, se ha visto comprometida por el ingreso indebido de parapentes en los conos de aproximación y patrones de tráfico.

EMITIMOS ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

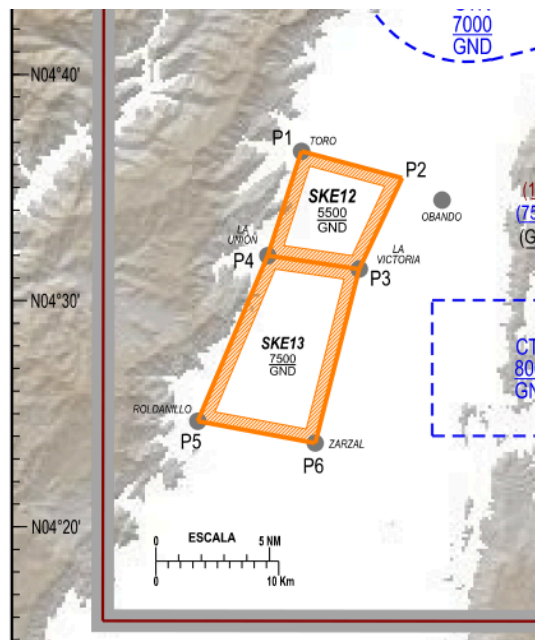


SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

TEMPORADA DE PARAPENTES

Desde seguridad operacional, recomendamos ejercer precaución y elevar la conciencia de la situación, especialmente cuando se realicen entrenamientos en las zonas **SKE12** y **SKE13**, las cuales se encuentran en el área donde existe mayor afluencia de los mismos.



Si bien, existe una zona destinada para la operación segura de estos parapentes, es de reconocer, que **no se está cumpliendo con lo establecido**, por lo cual, se han tenido interferencias de los mismos con las operaciones aéreas, especialmente de las escuelas de aviación.

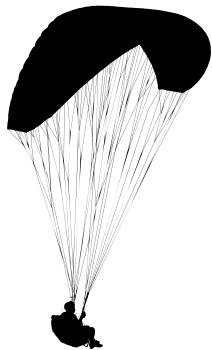
Con base en lo anterior, se están realizando las debidas gestiones de parte de la comunidad que opera en este aeropuerto, con el fin de mitigar estas afectaciones.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

ALGUNAS RECOMENDACIONES

Para la Escuela de Aviación Flying es de vital importancia la identificación de peligros y la gestión de riesgos asociados al avistamiento y cruce de parapentes en las trayectorias y rutas de vuelo de las aeronaves.



IMPORTANTE

- **Incluir este peligro en tus briefing de vuelo durante este mes, e inicios del próximo mes.**
- **En caso de avistar alguno(s) de estos parapentes en la trayectoria de vuelo, realizar maniobras evasivas y solicitar al ATC cambio de nivel de vuelo si es necesario.**
- **Reportar al ATC con el fin de alertar a las demás aeronaves en operación.**

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

Recuerda que el Sistema de Seguridad Operacional dispone de este medio para que realices los reportes de peligros evidenciados.



www.escueladeaviacionflying.edu.co/ipo/



Sistema de Gestión de Seguridad Operacional
(4) 361-8787
Ext. 2112

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co