



FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

Código: F-GSO-22

Página 1 de 10

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

AERONAVES

CESSNA 172

NACIONAL

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD
OPERACIONAL**

ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING



	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 2 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025

TABLA DE CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN	3
2. 31-MAR-2018 - CESSNA 172L SKYHAWK - CUNDINAMARCA	4
3. 30-JUL-2020 - CESSNA R172K HAWK XP - AMAZONAS	5
4. 18-OCT-2020 - CESSNA 172L SKYHAWK - CUNDINAMARCA	6
5. 16-MAY-2021 - CESSNA 172N SKYHAWK - CUNDINAMARCA	7
6. 10-OCT-2021 - CESSNA R172K HAWK XP - VAUPÉS	8
7. 09-SEPT-2022 - CESSNA R172K HAWK XP - GUAINÍA	9
8. 19-OCT-2023 - CESSNA R172K HAWK XP - SANTANDER	10

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 3 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025


1. INTRODUCCIÓN

El Sistema de Gestión de Seguridad Operacional de la Escuela de Aviación Flying, con el objetivo de brindar al personal de tripulantes: Instructores y Estudiantes, información que permita conocer los eventos – incidentes / accidentes – que han ocurrido con la flota de aeronaves Cessna 172 en el Colombia, ha preparado el presente documento en el cual se presentan dichos eventos de manera cronológica hasta la fecha incluyendo tanto los detalles y descripción como links de interés tales como noticias o investigaciones oficiales en el caso de que la mismas estén disponibles.


Se pretende que la información aquí presentada sea usada para estudio, análisis y sobre todo para que partiendo del conocimiento de dichos sucesos se puedan implementar por parte de Instructores y Estudiantes medidas que eviten materialización de peligros y exposición a riesgos similares.

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 4 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025


2. 31-MAR-2018 - CESSNA 172L SKYHAWK - CUNDINAMARCA	
Fecha:	31/04/2018
Hora:	14:55
Tipo:	Cessna 172L Skyhawk
Propietario/operador:	Aeroandes Enseñanza
Matrícula:	HK-5101-G
MSN:	17259913
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menores
Categoría:	Incidente Grave
Ubicación:	Choconta - Cundinamarca
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto Guaymaral (SKGY)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Guaymaral (SKGY)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El 31 de marzo de 2018, la aeronave Cessna 172 de matrícula HK-5101G, fue programada para efectuar un vuelo de instrucción, con Piloto Instructor al mando y Copiloto Alumno La aeronave despegó de del aeropuerto Flaminio Suárez Camacho, Guaymaral, SKGY. Después de varios minutos del vuelo de entrenamiento, y establecidos en la zona SKE24, la tripulación se encontró envuelta por condiciones meteorológicas adversas, que le impedían regresar visualmente a Guaymaral, razón por la cual se declaró en emergencia y realizado posteriormente un aterrizaje forzoso, en la Carretera 55 Chocontá – Salida a Villapinzón, Cundinamarca.</p> <p>Causa Probable: Inadecuada toma de decisiones y baja alerta situacional del Piloto Instructor, al decidir iniciar y continuar el vuelo en condiciones meteorológicas que amenazaban con deteriorarse, hasta el punto de imposibilitar su regreso al aeropuerto de origen o proceder a alguno de los aeródromos alternos.</p>	
Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/208528
Fuentes:	https://www.aerocivil.gov.co/info/aeronautica_civil/media/1740586654_COL-18-10-GIA%20Final%20Inc%20Gr%20HK5101G%20Chocont%C3%A1%2031-mar-18.pdf

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 5 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025


3. 30-JUL-2020 - CESSNA R172K HAWK XP - AMAZONAS	
Fecha:	30-jul-20
Hora:	13:02
Tipo:	Cessna R172K Hawk XP
Propietario/operador:	Aerovías Regionales del Oriente (ARO)
Matrícula:	HK-2129
MSN:	R1722846
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 3
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Destruída
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Tarapacá, Amazonas
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Taxi Aéreo
Aeropuerto de salida:	Aeródromo Pacoa (SKPK)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Leticia (SKLT)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>Durante la ejecución de un vuelo de Transporte no Regular - Taxi Aéreo entre la pista Pacoa (SKPK), Vaupés, y el aeródromo Vásquez Cobo (SKLT) de Leticia - Amazonas, con tres ocupantes a bordo, la aeronave Cessna R172K presentó funcionamiento anormal de su planta motriz, consistente en baja presión de aceite y recalentamiento, cuando se encontraba a 222 NM de Leticia, aproximadamente. El Piloto continuó su vuelo hacia Leticia; sin embargo, cuando estaba a 19 NM de la pista de Tarapacá (SKRA), reportó "MAYDAY MAYDAY" y comunicó intenciones de efectuar un acuatizaje en el río Putumayo, en inmediaciones de la Vereda Ticuna.</p> <p>La aeronave acuatizó de manera controlada sobre la superficie del río y, después de detenerse, empezó a sumergirse. Ante esta situación, los dos (2) pasajeros lograron evacuar la aeronave por sus propios medios; el Piloto no logró evacuar la aeronave y presentó lesiones mortales como consecuencia de la inmersión.</p> <p>Causa Probable: Fractura, desprendimiento y deformación de los pernos y de la tapa de la biela No. 1 de la planta motriz, que dejó inoperativo el cilindro No. 1, principalmente por la operación de sus partes dinámicas con escasa lubricación.</p> <p>Posible operación de la planta motriz con una cantidad insuficiente de aceite. El motor operó con limitada la lubricación de sus partes dinámicas, consumiéndose el aceite progresivamente hasta agotarse durante el vuelo, ocasionando que los componentes dinámicos operaran con alta fricción y elevados regímenes de temperatura.</p>	
Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/208528
Fuentes:	https://www.aerocivil.gov.co/info/aeronautica_civil/media/1740581974_COL-20-25-GIA%20Final%20Acc%20HK2129%20Tarapac%C3%A1%2030-jul-20.pdf

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 6 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025


4. 18-OCT-2020 - CESSNA 172L SKYHAWK - CUNDINAMARCA	
Fecha:	18-oct-20
Hora:	12:05
Tipo:	Cessna 172L Skyhawk
Propietario/operador:	Aeroandes Enseñanza
Registro:	HK-5101-G
MSN:	17259913
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Destruída
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca al Aeropuerto Guaymaral (SKGY)
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto Guaymaral (SKGY)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Guaymaral (SKGY)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El 18 de octubre de 2020 la aeronave Cessna 172L de matrícula HK5101G fue programada para efectuar vuelos de entrenamiento desde el aeródromo de Guaymaral (OACI: SKGY). Después de efectuar 2 “toques y despegues”, en ascenso, durante el viraje al tramo con viento cruzado, la aeronave tuvo una pérdida súbita de velocidad; el Alumno solicitó al ATC el regreso inmediato a la pista, e intentó aproximar a la pista 29; sin embargo, no lo logró y aterrizó, aparentemente de manera controlada, en un campo cercano; la aeronave desaceleró por las irregularidades del terreno e impactó contra dos animales (bovinos). Minutos después se inició un incendio en la aeronave. El Alumno sufrió lesiones graves.</p> <p>Causa Probable: Pérdida de velocidad de la aeronave como resultado de la activación inadvertida, por parte del Alumno del interruptor de flaps hacia la posición de abajo (full flaps), configuración que marginó el rendimiento de la aeronave en el patrón de tráfico, imposibilitando su aceleración y el ascenso.</p>	
Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/243928
Fuentes:	https://www.aerocivil.gov.co/info/aeronautica_civil/media/1740581974_COL-20-36-GIA%20Final%20Acc%20HK5101G%20Guaymaral%2018-oct-20.pdf

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 7 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025


5. 16-MAY-2021 - CESSNA 172N SKYHAWK - CUNDINAMARCA	
Fecha:	16-may-21
Hora:	7:00
Tipo:	Cessna 172N Skyhawk
Propietario/operador:	Aeroandes Enseñanza
Registro:	HK-4418-G
MSN:	17272642
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Destruída
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Tenjo - Cundinamarca
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto Guaymaral (SKGY)
Aeropuerto de destino:	Ibagué
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El 15 de mayo de 2021 la aeronave HK4418G despegó de Guaymaral para cumplir un vuelo de entrenamiento doble comando, en la ruta Guaymaral – Ibagué – Barrancabermeja. Cuando la aeronave sobrevolaba la población de Tenjo, de manera súbita la aeronave experimentó una pérdida sustancial de potencia. El Piloto Instructor efectuó varios intentos de re-encendido con resultados negativos, ante lo cual tomó la decisión efectuar un aterrizaje de emergencia en un campo no preparado.</p> <p>El aterrizaje se realizó de manera controlada sobre el campo seleccionado, que resultó ser un cultivo de papa; sin embargo, después del contacto con el terreno la llanta del tren de nariz golpeó contra uno de los surcos del terreno, terminara invertida sobre el terreno. Una vez se detuvo la aeronave, los dos ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios, sin sufrir lesiones. La aeronave terminó con daños sustanciales.</p> <p>Causa Probable: Falla del motor originada por la fractura de la biela No. 3, que ocasionó una pérdida de potencia, y que imposibilitó que el avión permaneciera en vuelo.</p>	
Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/261306
Fuentes:	https://www.aerocivil.gov.co/info/aeronautica_civil/media/1740581974_COL-21-18-GIA%20Final%20Acc%20HK4418G%20Tenjo%2015-may-21.pdf

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 8 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025

6. 10-OCT-2021 - CESSNA R172K HAWK XP - VAUPÉS	
Fecha:	10-oct-21
Hora:	10:50
Tipo:	Cessna R172K Hawk XP
Propietario/operador:	America's Air
Registro:	HK-5032
MSN:	R1722149
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto Fabio Alberto León Bentley (SKMU) - Mitú
Fase:	Ascenso
Naturaleza:	
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto Fabio Alberto León Bentley (SKMU) - Mitú
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Yapú (SKYG) - Vaupés
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El 10 de octubre de 2021 la aeronave Cessna 172XP con matrícula HK-5032, de transporte Aéreo Comercial no Regular, despegó por la pista 02 del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley de Mitú, Vaupés, (OACI: SKMU), hacia Yapú, Vaupés, (OACI: SKYG). Una vez en el aire, se presentó una “caída periódica” de RPM, que hizo perder sustancialmente la potencia del motor y la velocidad de la aeronave. Ante la imposibilidad de alcanzar la pista, el Piloto seleccionó terreno no preparado (bosque liviano), para efectuar un aterrizaje de emergencia.</p> <p>En el tramo final el avión impactó contra un árbol. La aeronave sufrió daños sustanciales en el fuselaje, en el motor, en los planos y el desprendimiento de estabilizador horizontal izquierdo. El Piloto resultó con lesiones leves.</p> <p>Causas Probables: Falla del motor ocasionada por la fractura de los pernos que sostienen los balancines del cilindro No. 3, lo cual ocasionó pérdida de potencia, impidiendo que la aeronave continuara en vuelo, obligando a un aterrizaje forzoso en un campo no preparado.</p>	
Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/268463
Fuentes:	https://www.aerocivil.gov.co/info/aeronautica_civil/media/1740589718_COL-21-55-GIA%20Prelim%20Acc%20HK5032%20Mit%C3%BA%2010-oct-21.pdf

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 9 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025

7. 09-SEPT-2022 - CESSNA R172K HAWK XP - GUAINÍA	
Fecha:	9-sep-22
Hora:	11:41
Tipo:	Cessna R172K Hawk XP
Propietario/operador:	Arall
Registro:	HK-2573
MSN:	R1723412
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Destruída
Categoría:	Accidente
Ubicación:	37 nm NE of Morichal Nuevo, Guainía
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Ambulancia
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto La Vanguardia (SKVV) - Villavicencio
Aeropuerto de destino:	Caño Colorado (SKCJ) - Guainía
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>La aeronave HK2573, tipo Cessna R172K, se programó para realizar un vuelo entre la ciudad de Villavicencio (SKVV) y Caño Colorado (SKCJ), Guainía, con el fin de trasladar a una enfermera. La aeronave despegó del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio a las 07:10 HL, con el Piloto y una (1) pasajera. Cuando volaba a una altitud de 7.500 pies, y transcurridas 02:45 horas de vuelo, aproximadamente, la aeronave experimentó pérdida de potencia y apagada del motor.</p> <p>El Piloto ejecutó el procedimiento de reencendido, conforme lo establecido en el POH, sin obtener resultados satisfactorios. Mientras tanto, el Piloto hizo un llamado de emergencia y efectuó un viraje de 360° tratando de ubicar un río para acuatizar o aterrizar en sus cercanías, sin encontrarlo. Por lo tanto, efectuó un arborizaje, maniobra en la cual, por efecto de los impactos contra los árboles, la aeronave terminó invertida en el terreno, con daños sustanciales.</p> <p>El Piloto sufrió lesiones leves. La pasajera sufrió una lesión mayor, consistente en fractura del brazo, sin exposición. Y aplicaron técnicas básicas de supervivencia y para facilitar su ubicación. Esa misma noche, los dos sobrevivientes fueron rescatados por un helicóptero de la Fuerza Aérea Colombiana que los trasladó a Mitú.</p> <p>Causa Probable: Agotamiento del combustible y apagada del motor, como consecuencia del inadecuado planeamiento del vuelo y la deficiente inspección prevuelo, por parte de Despacho y del Piloto, al no prever y no abastecer la aeronave con la cantidad de combustible necesaria para el vuelo.</p>	
Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/282738
Fuentes:	https://www.aerocivil.gov.co/info/aeronautica_civil/media/1740581578_COL-22-60-DIACC%20Final%20Acc%20HK2573%20Morichal%20Nuevo%2016-sep-22.pdf

	FORMATO	Código: F-GSO-22
	CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 10 de 10
	SOCIALIZACIÓN EVENTOS	Versión: 03
		Fecha: 06/06/2025

8. 19-OCT-2023 - CESSNA R172K HAWK XP - SANTANDER	
Fecha:	19-oct-23
Hora:	13:37
Tipo:	Cessna R172K Hawk XP
Propietario/operador:	Volar Colombia
Registro:	HK-2465-G
MSN:	R1723338
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Destruída
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto Yariguíes (SKEJ) - Barrancabermeja - Santander
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto Yariguíes (SKEJ) - Barrancabermeja
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Puerto Berrio (SKPR) - Santander
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El 19 de octubre de 2023 la aeronave Cessna 172 de matrícula HK-2465G fue programada por el Centro de Instrucción para realizar vuelos de entrenamiento VFR con tres ocupantes a bordo: un (01) Piloto instructor y dos (02) alumnos. El primer trayecto se realizó en la ruta Medellín (OACI: SKMD) - Puerto Berrio (OACI: SKPR), sin ninguna novedad.</p> <p>En Puerto Berrio, el Piloto instructor y el Alumno que había efectuado el primer trayecto, descendieron de la aeronave, cediendo el control al Piloto Alumno que había actuado como observador, quien efectuó solo la ruta Puerto Berrio – Barrancabermeja (OACI: SKEJ); el vuelo se desarrolló normalmente, y aterrizó a las 12:17 HL (17:17 UTC).</p> <p>En Barrancabermeja el Piloto Alumno efectuó los procedimientos de preparación y alistamiento requeridos para realizar el vuelo de regreso a Puerto Berrio: presentó el Plan de Vuelo, hizo el cálculo de Peso y Balance y reabasteció la aeronave con 28.1 gal de combustible.</p> <p>La aeronave inició la carrera de despegue desde la cabecera 04 a las 13:37 HL (18:37 UTC) y salió a vuelo entre las calles de rodaje Bravo y Charlie conforme a la fijación videográfica tomada de las cámaras de seguridad del operador aeroportuario. Después del despegue, el Piloto alumno notificó al ATC que retornaría a la estación, sin proporcionar información adicional. La aeronave efectuó un viraje por el costado derecho y mientras hacía el viraje se precipitó a tierra, impactado el terreno de manera frontal, casi vertical, terminando con daños sustanciales.</p> <p>El accidente ocasionó lesiones fatales al único ocupante de la aeronave, en el impacto.</p> <p>Causa Probable: En Investigación.</p>	
Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/347016
Fuentes:	https://www.aerocivil.gov.co/info/aeronautica_civil/media/1751407133_COL-23-56-DIACC%20Prelim%20Acc%20HK2465G%20Barrancabermeja%2019-oct-23.pdf