



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 1 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

AERONAVES

CESSNA 172

INTERNACIONAL

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD
OPERACIONAL**

ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	3
2. 27-ENE-2025 - CESSNA 172S SKYHAWK SP - EEUU	4
3. 02-FEB-2025 - CESSNA 172P SKYHAWK - EEUU	5
4. 09-FEB-2025 - CESSNA 172K SKYHAWK - EEUU	6
5. 16-FEB-2025 - CESSNA 172N SKYHAWK - EEUU	7
6. 18-FEB-2025 - CESSNA 172G SKYHAWK - EEUU	8
7. 07-MAR-2025 - CESSNA 172L SKYHAWK - EEUU	9
8. 16-MAR-2025 - CESSNA 172S SKYHAWK SP - EEUU	10
9. 29-MAR-2025 - CESSNA 172N SKYHAWK - EEUU	11
10. 01-ABRIL-25 - CESSNA 172N - EEUU	12
11. 04-MAYO-25 - CESSNA 172N - EEUU	13
12. 22-MAYO-25 - CESSNA 172N - EEUU	14
13. 19-JUN-25 - CESSNA 172L - EEUU	15
14. 20-JUL-25 - CESSNA 172 - EEUU	16
15. 08-AGO-25 - CESSNA 172N - EEUU	17
16. 21-AGO-25 - CESSNA 172S - EEUU	18
17. 29-AGO-25 - CESSNA 172H - EEUU	19
18. 05-OCT-25 - CESSNA R172K - EEUU	20



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 3 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

1. INTRODUCCIÓN

El Sistema de Gestión de Seguridad Operacional de la Escuela de Aviación Flying, con el objetivo de brindar al personal de tripulantes: Instructores y Estudiantes, información que permita conocer los eventos – incidentes / accidentes – que han ocurrido con la flota de aeronaves Cessna 172 en el Mundo, ha preparado el presente documento en el cual se presentan dichos eventos de manera cronológica hasta la fecha incluyendo tanto los detalles y descripción como links de interés tales como noticias o investigaciones oficiales en el caso de que la mismas estén disponibles.

Se pretende que la información aquí presentada sea usada para estudio, análisis y sobre todo para que partiendo del conocimiento de dichos sucesos se puedan implementar por parte de Instructores y Estudiantes medidas que eviten materialización de peligros y exposición a riesgos similares.

CONFIDENTIAL



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 4 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

2. 27-ENE-2025 - CESSNA 172S SKYHAWK SP - EEUU

Fecha:	27-ene-25
Hora:	11:30
Tipo:	Cessna 172S Skyhawk SP
Propietario/operador:	10fss - Usafa Aero Club
Registro:	N51387
MSN:	172S9013
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	USAF Academy Davis Airfield (AFF/KAFF), Air Force Academy, CO
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Air Force Academy, CO
Aeropuerto de destino:	Air Force Academy, CO
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

Según el piloto, a unos 150 pies sobre el nivel del suelo, el avión se encontró con un Windshear inesperado que provocó un «significativo sink rate» y la pérdida de unos 10 nudos de velocidad. El piloto intentó detener el descenso añadiendo potencia al motor, pero no lo consiguió. El avión aterrizó bruscamente, rebotó y se posó en la pista.

La revisión de la aeronave tras el accidente reveló daños importantes en el Firewall. El piloto informó de que antes del accidente no se habían producido fallos mecánicos o averías en la aeronave que hubieran impedido su funcionamiento normal.

Possible Causa: El piloto no pudo mantener el control del avión durante la aproximación final tras encontrarse con un windshear inesperado.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/474197
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199611/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 5 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

3. 02-FEB-2025 - CESSNA 172P SKYHAWK - EEUU

Fecha:	2-feb-25
Hora:	13:00
Tipo:	Cessna 172P Skyhawk
Propietario/operador:	Sorbi Aviation Inc
Registro:	N5268K
MSN:	17274038
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Ramona Airport (RNM/KRNM), Ramona, CA
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Borrego Valley Airport, CA
Aeropuerto de destino:	Ramona Airport, CA (KRNM)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El piloto reportó que, durante un patrón de tráfico sobre el aeródromo, cerca de 2000 ft sobre el nivel del mar, un ave impactó la aeronave. En la examinación post-accidente de la aeronave, se encontraron daños substanciales en el ala izquierda.

El piloto no reportó malfuncionamientos o fallas mecánicas previas al incidente.

Possible Causa: Colisión en vuelo con una aeronave en patrón de tráfico.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/475380
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199642/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 6 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

4. 09-FEB-2025 - CESSNA 172K SKYHAWK - EEUU

Fecha:	9-feb-25
Hora:	15:45 LT
Tipo:	Cessna 172K Skyhawk
Propietario/operador:	Aces Flight School
Registro:	N84048
MSN:	17258314
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Rock Hill/York County Airport (UZA/KUZA)
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Rock Hill, SC
Aeropuerto de destino:	Rock Hill, SC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

Mientras se realizaba un vuelo solo en el circuito de tráfico del aeródromo, el estudiante piloto aproximaba a la pista, durante el aterrizaje, un viento cruzado empujó la aeronave a la izquierda. El piloto aplicó potencia para abortar el aterrizaje, pero la aeronave se inclinó a la izquierda y el ala izquierda golpeó el suelo. La aeronave se detuvo en el pasto junto a la pista. El fuselaje, el conjunto motor y las alas sufrieron daños substanciales.

Causa probable: Fallo del estudiante piloto para mantener el control de la aeronave durante un aterrizaje abortado con viento cruzado.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/476395
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199668/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 7 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

5. 16-FEB-2025 - CESSNA 172N SKYHAWK - EEUU

Fecha:	16-feb-25
Hora:	22:47 LT
Tipo:	Cessna 172N Skyhawk
Propietario/operador:	Flying Tigers Flight School Ltd
Registro:	N2913E
MSN:	17271371
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Pearland Regional Airport (LVJ/KLVJ), Houston, TX
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Houston-Ellington Field, TX (EFD/KEFD)
Aeropuerto de destino:	Houston-Pearland Regional Airport, TX (KLVJ)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El piloto informó que, a unas 10 millas de su destino previsto, tras un vuelo "crucero", el avión experimentó "problemas con el motor o el combustible". Afirmó que llevó a cabo los procedimientos de emergencia y que la potencia del motor no mejoró. El piloto se puso en contacto con el control de tráfico aéreo y se desvió a un aeropuerto más cercano. Afirmó que se olvidó de extender los flaps del avión durante la aproximación y que el avión "aterrizó a una velocidad extremadamente alta". Según el piloto, el avión tocó tierra en el centro del campo y el piloto determinó que no había suficiente pista utilizable, por lo que inició una maniobra de aproximación frustrada. El avión alcanzó unos 300-400 pies sobre el nivel del suelo y, posteriormente, perdió toda la potencia del motor. El avión impactó contra el terreno y quedó invertido entre los árboles, lo que provocó daños importantes en ambas alas, el fuselaje y el empennaje.

El examen posterior al accidente del avión reveló que ambos depósitos de combustible estaban intactos y no contenían combustible observable. No había indicios perceptibles de combustible en la vegetación cercana ni manchas de tinte de combustible en ninguna de las superficies del avión.

El piloto discutió su vuelo con un instructor antes de partir. Según el instructor, el piloto afirmó que el tiempo total de vuelo sería de 4 horas. El instructor le dijo al piloto que comprara combustible una vez que aterrizará en su destino antes de regresar, y el piloto asintió. Según el piloto, realizó un aterrizaje de toque y despegue antes de partir de regreso a su punto de partida original. El piloto afirmó que no repostó porque ambos indicadores de combustible mostraban que los depósitos estaban por encima de la mitad de su capacidad.

Causa Probable: La mala planificación del vuelo y la toma de decisiones por parte del piloto, lo que provocó una pérdida de potencia del motor debido al agotamiento del combustible.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/478187
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199713/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 8 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

6. 18-FEB-2025 - CESSNA 172G SKYHAWK - EEUU

Fecha:	18-feb-25
Hora:	17:46 LT
Tipo:	Cessna 172G Skyhawk
Propietario/operador:	San Fernando Avitioin LLC
Registro:	N3901L
MSN:	17254070
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Oxnard Airport (OXR/KOXR), Oxnard, CA
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Camarillo Airport, CA (KCMA)
Aeropuerto de destino:	Camarillo Airport, CA (KCMA)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

Según el piloto estudiante, había estado practicando toques y despegues. En el quinto aterrizaje, el avión comenzó a desviarse hacia la izquierda. Intentó corregir con el timón derecho, pero el avión salió por el lado izquierdo de la pista. Posteriormente, el tren de aterrizaje principal derecho impactó contra una señal, lo que provocó daños importantes en el fuselaje. En el momento del accidente, el piloto estudiante estaba aterrizando en la pista 25 con un viento de 260° a 10 nudos.

Causa Probable: El fallo del alumno piloto a la hora de mantener el control direccional durante el aterrizaje.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/478795
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199724/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 9 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

7. 07-MAR-2025 - CESSNA 172L SKYHAWK - EEUU

Fecha:	7-mar-25
Hora:	14:11 LT
Tipo:	Cessna 172L Skyhawk
Propietario/operador:	7550G LLC
Registro:	N7550G
MSN:	17259250
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Romeo State Airport (D98), Ray, MI
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Romeo State Airport, MI (D98)
Aeropuerto de destino:	Romeo State Airport, MI (D98)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

Según el piloto estudiante realizó aterrizaje con Full Flaps con una velocidad de 75-80 mph. Cerca de 100 ft después de aterrizar, la aeronave viró a la izquierda e ingresó al pasto húmedo y barro. Producto de esto, la aeronave volcó y quedó boca abajo, provocando daños importantes en las alas y estabilizador vertical.

Causa Probable: El fallo del alumno piloto a la hora de mantener el control direccional durante el aterrizaje con factor contribuyente el pasto húmedo y blando.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/484381
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199818/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

8. 16-MAR-2025 - CESSNA 172S SKYHAWK SP - EEUU

Fecha:	16-mar-25
Hora:	12:00 LT
Tipo:	Cessna 172S Skyhawk SP
Propietario/operador:	Skymates Inc
Registro:	N52243
MSN:	172S9145
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cherokee County Airport (JSO/KJSO), Jacksonville, TX
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Grand Prairie Municipal Airport, TX (KGPM)
Aeropuerto de destino:	Rusk, TX
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El piloto informó que la aproximación era estable, pero durante la maniobra de aterrizaje perdió el control del avión. El avión se desvió hacia la derecha y luego hacia la izquierda. El piloto intentó recuperar el control del avión, pero consideró que no era seguro continuar con el aterrizaje, por lo que intentó una maniobra de aproximación frustrada, momento en el que el avión se encontraba cerca del lado izquierdo de la pista. El piloto continuó la maniobra de aproximación frustrada porque el avión se dirigía hacia una línea de árboles con demasiada potencia e impulso para intentar un aterrizaje. A medida que el avión se acercaba a la línea de árboles, el piloto aumentó el cabeceo del avión para ascender por encima de los árboles, pero el avión entró en una pérdida aerodinámica. El avión entró en pérdida e impactó contra el terreno, lo que provocó daños importantes en ambas alas y en el fuselaje.

Causa Probable: El piloto no mantuvo el control del avión ni la velocidad adecuada durante la maniobra de aproximación frustrada, lo que provocó una pérdida aerodinámica y el impacto contra el terreno.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/486495
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199867/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 11 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

9. 29-MAR-2025 - CESSNA 172N SKYHAWK - EEUU

Fecha:	29-mar-25
Hora:	09:10 LT
Tipo:	Cessna 172N Skyhawk
Propietario/operador:	Proflight Of Alaska, LLC
Registro:	N733KV
MSN:	17268360
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Manley Hot Springs Airport (MLY/PAML), Manley Hot Springs, AK -
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Fairbanks International Airport, AK (FAI/PAFA)
Aeropuerto de destino:	Manley Hot Springs, AK
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El piloto estudiante informó que, durante el aterrizaje en una pista cubierta de nieve y hielo, perdió el control direccional del avión. El avión se salió por el lado izquierdo de la pista, volcó y quedó boca abajo, lo que provocó daños importantes en ambas alas.

Causa Probable: El piloto estudiante no mantuvo el control direccional del avión lo que provocó una excursión de pista.

Fuente:	https://asn.flightsafety.org/wikibase/493404
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199938/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 12 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

10. 01-ABRIL-25 - CESSNA 172N - EEUU

Fecha:	1-abr-25
Hora:	19:45 LT
Tipo:	Cessna 172N
Propietario/operador:	Saltair Aircraft Leasing Inc
Registro:	N79514
MSN:	17268134
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Hickory Regional Airport (HKY/KHKY), Hickory, NC
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Hickory Airport, NC (HKY/KHKY)
Aeropuerto de destino:	Hickory Airport, NC (HKY/KHKY)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

Después de realizar tres despegues y aterrizajes en el circuito de tránsito del aeropuerto con un instructor de vuelo a bordo, el estudiante piloto despegó para un vuelo solo. Posteriormente efectuó dos aterrizajes más, y durante la maniobra de flare del tercer aterrizaje, una ráfaga de viento cruzado golpeó la aeronave. Después de tocar pista, el avión comenzó a desplazarse hacia la izquierda, por lo que el piloto decidió abortar el aterrizaje. Tras aplicar potencia máxima y establecer la aeronave en actitud de ascenso, el piloto describió que "...no pude aplicar el nivel correcto de controles, lo que provocó una entrada en pérdida y giro a la izquierda, aterrizando casi de nariz fuera de la pista".

El ala izquierda del avión resultó sustancialmente dañada durante la secuencia del accidente. El piloto no reportó fallas o malfuncionamientos mecánicos previos al impacto que pudieran haber impedido la operación normal.

Causa Probable: La falta del estudiante piloto para mantener el control de la aeronave durante un intento de motor y al aire, lo que resultó en una pérdida aerodinámica con giro y la colisión con el terreno.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/493103
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/199950/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 13 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

11. 04-MAYO-25 - CESSNA 172N - EEUU

Fecha:	4-may-25
Hora:	12:00 LT
Tipo:	Cessna 172N
Propietario/operador:	Saltair Aircraft Leasing Inc
Registro:	N75775
MSN:	17267941
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Vance Brand Airport (KLMO), Longmont, CO
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Broomfield-Rocky Mountain Metropolitan Airport, CO
Aeropuerto de destino:	Longmont-Vance Brand Airport, CO
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El estudiante piloto declaró que se encontraba en aproximación final cuando notó que el motor no respondía a los cambios en el control del acelerador. La velocidad del motor era de aproximadamente 2.000 rpm cuando intentó realizar un motor y al aire; sin embargo, la potencia del motor no aumentó al aplicar potencia máxima, y el avión no pudo ascender debido al bajo ajuste de potencia. El estudiante señaló que posteriormente el motor perdió potencia por completo, por lo que ejecutó un aterrizaje forzoso en un campo. Durante el aterrizaje, el avión golpeó una cerca y volcó de nariz. El fuselaje sufrió daños sustanciales en el ala derecha, el estabilizador vertical y el timón.

Un examen posterior al accidente determinó que el cable del acelerador estaba desconectado del carburador. Tanto el cable del acelerador como el brazo de control del carburador se movían libremente y no había evidencia de daños en ninguno de los componentes. El hardware de conexión —tornillo y tuerca— no se encontró en el momento del examen.

Los registros de mantenimiento de la aeronave revelaron que una inspección de 100 horas había sido completada tres semanas antes del accidente, y que el carburador del motor fue reemplazado en ese momento. La aeronave había acumulado aproximadamente 9.9 horas de vuelo desde ese trabajo de mantenimiento. El mecánico indicó que un aprendiz había reemplazado el carburador y que él se había ocupado con otras tareas, por lo que no verificó completamente el trabajo del aprendiz.

Causa Probable: El desconectado control del acelerador, que resultó en una pérdida de potencia del motor debido a un mantenimiento inadecuado.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/509077
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/200108/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 14 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

12. 22-MAYO-25 - CESSNA 172N - EEUU

Fecha:	22-may-25
Hora:	11:40 LT
Tipo:	Cessna 172N
Propietario/operador:	Jkg LLC
Registro:	N6317D
MSN:	17272715
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Murfreesboro Municipal Airport (MBT/KMBT), Murfreesboro, TN
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Murfreesboro, TN
Aeropuerto de destino:	Murfreesboro, TN
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El estudiante piloto declaró que estaba intentando despegar con un viento cruzado de componente izquierda y ráfagas significativas. Durante la carrera de despegue, el viento golpeó fuertemente la aeronave y el piloto intentó corregir con entrada de timón, pero sobrecompensó. El avión entonces giró hacia la izquierda, en dirección al viento, y salió de la superficie pavimentada de la pista, impactando luces de pista y terreno.

El fuselaje del avión y el montante del ala izquierda resultaron sustancialmente dañados durante la excursión de pista. El piloto indicó que no hubo fallas o malfuncionamientos mecánicos previos al impacto que hubieran impedido la operación normal.

Causa Probable: La falta del piloto para mantener el control direccional de la aeronave mientras intentaba despegar con un viento cruzado racheado, lo que resultó en una excursión de pista.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/516661
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/200212/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 15 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

13. 19-JUN-25 - CESSNA 172L - EEUU

Fecha:	19-jun-25
Hora:	19:45 LT
Tipo:	Cessna 172L
Propietario/operador:	UNK
Registro:	N7299Q
MSN:	17260599
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Sport Flyers Airport (27XS), Brookshire, TX
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	UNK
Aeropuerto de destino:	Brookshire, TX
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

Según el piloto, la aeronave aterrizó fuerte y plana sobre el tren de nariz (NLG) y luego rebotó. Posteriormente, el tren de nariz colapsó, y el avión se inclinó hacia adelante, resultando en daños sustanciales en el montante de sustentación del ala derecha y en el estabilizador vertical. El piloto reportó que no existían fallas o malfuncionamientos mecánicos previos al accidente que hubieran impedido la operación normal.

Causa Probable: El flare inadecuado del piloto durante el aterrizaje, lo que resultó en un aterrizaje duro, un rebote y el colapso del tren de nariz.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/522307
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/200364/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 16 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

14. 20-JUL-25 - CESSNA 172 - EEUU

Fecha:	20-jul-25
Hora:	10:36 LT
Tipo:	Cessna 172
Propietario/operador:	Daniel P Gore
Registro:	N6964A
MSN:	29064
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	near Concrete, WA
Fase:	Maniobrando
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Bellingham Airport, WA (BLI/KBLI)
Aeropuerto de destino:	Darrington, WA (1S2)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El piloto declaró que estaba volando sobre el río para examinar una larga barra de grava en la que tenía la intención de aterrizar. Mientras buscaba líneas eléctricas para la aproximación, perdió algo de altitud y estaba intentando recuperarla cuando un cable eléctrico pasó por encima y colisionó con el estabilizador vertical. El piloto intentó recuperar el control del avión, que posteriormente impactó terreno junto a la ribera del río.

La aeronave sufrió daños sustanciales en ambas alas y en el fuselaje. El piloto indicó que no hubo fallas o malfuncionamientos mecánicos previos al impacto que hubieran impedido la operación normal.

Causa Probable: La falta del piloto para mantener separación de las líneas eléctricas, lo que resultó en un impacto con un cable.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/529363
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/200586/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 17 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

15. 08-AGO-25 - CESSNA 172N - EEUU

Fecha:	8-ago-25
Hora:	10:04
Tipo:	Cessna 172N
Propietario/operador:	Red Eagle Aviation
Registro:	N734SW
MSN:	17269086
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Ronan Airport (7S0), Ronan, MT
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Kalispell, MT (S27)
Aeropuerto de destino:	Kalispell, MT (S27)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El propósito del vuelo era que el estudiante piloto realizara un vuelo solo de crucero y aterrizará en el aeropuerto donde ocurrió el accidente. El estudiante piloto afirmó que, después de una aproximación estabilizada, no realizó correctamente la maniobra de flare. La aeronave tocó la pista fuertemente y rebotó de nuevo al aire. Luego volvió a tocar pista y rebotó múltiples veces, avanzando en porpoising a lo largo de la pista. Como resultado del impacto, la aeronave sufrió daños en el mamparo cortafuegos (firewall).

El estudiante piloto señaló que no añadió potencia para corregir la oscilación que él mismo había generado. Indicó que no hubo fallas ni malfuncionamientos mecánicos previos al impacto que hubieran impedido la operación normal.

Causa Probable: La deficiente maniobra de flare del estudiante piloto y la inadecuada recuperación tras un aterrizaje rebotado.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/537189
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/200741/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 18 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

16. 21-AGO-25 - CESSNA 172S - EEUU

Fecha:	21-ago-25
Hora:	19:25
Tipo:	Cessna 172S Skyhawk SP
Propietario/operador:	Wifa (washington International Flight Academy) LLC
Registro:	N505LP
MSN:	172S8546
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Gaithersburg-Montgomery County Airport (GAI/KGAI), Westminster, MD
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Gaithersburg, MD
Aeropuerto de destino:	Gaithersburg, MD
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

La instructora de vuelo informó que la estudiante piloto tenía una tableta electrónica sobre sus piernas. Durante el flare de aterrizaje, la tableta interfirió con los inputs de control de la estudiante. En un intento por ayudarla, la instructora desvió brevemente su atención del aterrizaje para mover la tableta lejos del control. Cuando la instructora volvió a mirar hacia afuera, se dio cuenta de que la aeronave había flotado más de la mitad de la pista sin haber tocado tierra.

La instructora tomó el control del avión, pero decidió no intentar un motor y al aire debido a la presencia de árboles al final de la pista. Aplicó frenado máximo, pero al darse cuenta de que el avión no se detendría dentro de la pista, lo dirigió hacia la izquierda por un pequeño terraplén, en lugar de arriesgar un terraplén mayor al final. El tren de nariz colapsó parcialmente y la aeronave se detuvo en posición normal fuera del extremo izquierdo de la pista. La parte frontal del fuselaje resultó sustancialmente dañada durante la secuencia del accidente.

La instructora agregó que no hubo fallas mecánicas previas al impacto.

Causa Probable: La distracción de la instructora durante el aterrizaje, lo que resultó en un aterrizaje largo y la posterior excursión de pista.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/540976
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/200835/pdf



SOCIALIZACIÓN EVENTOS

FORMATO

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-GSO-22

Página 19 de 20

Versión: 03

Fecha: 06/06/2025

17. 29-AGO-25 - CESSNA 172H - EEUU

Fecha:	29-ago-25
Hora:	19:25
Tipo:	Cessna 172H Skyhawk
Propietario/operador:	private
Registro:	N1607F
MSN:	17255002
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	New Smyrna Beach Municipal Airport, FL (KEVB)
Fase:	Despegue
Naturaleza:	UNK
Aeropuerto de salida:	New Smyrna Beach Municipal Airport, FL (KEVB)
Aeropuerto de destino:	New Smyrna Beach Municipal Airport, FL (KEVB)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

La piloto/propietaria declaró que había comprado recientemente la aeronave y que, durante la inspección previa al vuelo, encontró agua en los tanques de combustible. Luego drenó combustible desde los sumideros hasta que no se observó más agua. El arranque del motor, el rodaje, la prueba de motor y un circuito en el patrón de tráfico transcurrieron sin novedades. Después de completar un aterrizaje touch-and-go, durante el ascenso inicial, el motor experimentó una pérdida total de potencia. La piloto decidió aterrizar de frente y transfirió el control de la aeronave al piloto en el asiento derecho. Cuando él movió el acelerador desde ralentí hasta potencia máxima, el motor titubeó antes de perder potencia nuevamente. La aeronave posteriormente golpeó una cerca, se volcó hacia adelante y quedó invertida, resultando en daños sustanciales al fuselaje y ambas alas.

El examen posterior al accidente encontró agua en las líneas de combustible del tanque derecho, en el filtro y en la cuba del carburador. Las tapas de los tanques y las bocas de llenado estaban corroídas, y el mecánico que había realizado el último mantenimiento reportó que había retirado agua del sistema de combustible y cambiado las empaquetaduras de las tapas del tanque un mes antes del accidente. No se encontraron registros de mantenimiento que documentaran este trabajo; la última entrada correspondía a la inspección anual completada aproximadamente nueve meses antes del accidente. Los registros de abastecimiento mostraron que la aeronave había sido cargada de combustible por última vez cinco meses antes del suceso.

Causa Probable: La falla del personal de mantenimiento para detectar y corregir la contaminación por agua en el sistema de combustible de la aeronave, lo que resultó en una pérdida total de potencia del motor durante el ascenso inicial.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/541368
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/200904/pdf

18. 05-OCT-25 - CESSNA R172K - EEUU

Fecha:	5-oct-25
Hora:	10:40 LT
Tipo:	Cessna R172K Hawk XP
Propietario/operador:	King Daddy Aviation LLC
Registro:	N7354V
MSN:	R1722304
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Destruido
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Herb Tautz Airport (LL07), Mount Carroll, IL
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Bloomington-Normal Airport, IL (BMI/KBMI)
Aeropuerto de destino:	Herb Tautz Airport, IL (LL07)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes

Descripción Evento:

El piloto estaba intentando aterrizar en un aeródromo privado con pista de césped. Un piloto en tierra le había informado por radio que el viento se estimaba entre 5 y 7 nudos. El piloto reportó que, mientras estaba en aproximación para aterrizar hacia el este, con los flaps completamente extendidos, el viento aumentó a 10 nudos, y la aeronave comenzó a ser desplazada hacia el norte de la pista.

El piloto realizó un motor y al aire e intentó ganar velocidad para iniciar el ascenso. Sin embargo, perdió el control de la aeronave cuando el viento levantó el ala derecha y giró el avión hacia el norte. La aeronave entró en un descenso de nariz hasta impactar contra el terreno. Un incendio posterior al impacto destruyó la aeronave. El piloto informó que no existían fallas o malfuncionamientos mecánicos previos al accidente que hubieran impedido la operación normal.

La estación meteorológica más cercana reportó un viento variable de 7 nudos antes del accidente. Despues del accidente, el viento se reportó del suroeste a 7 nudos con rachas de 17 nudos, y variable entre 170° y 270°.

Causa Probable: La falta del piloto para mantener el control de la aeronave durante un motor y al aire con ráfagas de viento presentes.

Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/549271
Fuentes:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/201786/pdf