



**Donde tus sueños  
toman vuelo.**

**CON ACTITUD  
FLYING**

**Programas certificados bajo RAC141,  
diseñados para formar excelentes pilotos.**



ISO 9001:2015  
CO-SC-CER933585



NTC 5555  
FT-CER944443



NTC 5581  
CS-CER942351



AERONÁUTICA CIVIL  
Unidad Administrativa Especial



Alcaldía de Medellín  
Secretaría de Educación

Reconocidos por:





# ¿Por qué estudiar en la Escuela de Aviación FLYING?

1.

## CERTIFICACIÓN RAC141 (ESTÁNDAR INTERNACIONAL)

- A partir de enero de 2025, la escuela cumple con la nueva norma de la Aeronáutica Civil, garantizando programas de alta calidad bajo estándares internacionales.

2.

## MÁS DE 10 AÑOS DE EXPERIENCIA

- Con una década formando pilotos y tripulantes de cabina, FLYING tiene un historial comprobado en el sector aeronáutico.

3.

## PROGRAMAS RÁPIDOS Y ACCESIBLES

- Certificación como Piloto Privado de Avión (PPA) en 4 meses.
- Opción de graduarte como Piloto Comercial de Avión (PCA) en 10 meses.

4.

## INFRAESTRUCTURA Y TECNOLOGÍA AVANZADA

- Simulador "ALSIM AL250" certificado por la Aeronáutica Civil.
- Variedad de aeronaves para prácticas (Tecnam P2002JF y Cessna 172R/S).
- Volamos a los principales aeropuertos de Colombia para brindarte mayor experiencia y mejor preparación.

5.

## INSTRUCTORES DE ALTO NIVEL Y APOYO EN LA FORMACIÓN

- Docentes e instructores con experiencia en la Fuerza Aeroespacial Colombiana.
- Metodología práctica con mayor facilidad y agilidad en la programación de vuelos.
- Acompañamiento en todo el proceso académico y certificación.





# Programas

## Ruta Académica



**PPA**

### Piloto Privado de Avión (4 meses)

Aprende los fundamentos del vuelo, la navegación aérea y la operación segura de aeronaves, obteniendo las bases para avanzar en una carrera profesional en la aviación.

### Instrumental Flight Rules (1 mes)

Amplía tus capacidades como piloto con la habilitación IFR, que te permite operar aeronaves en condiciones meteorológicas adversas utilizando solo los instrumentos de vuelo. Este entrenamiento es clave para la seguridad y el desempeño en la aviación comercial.

**IFR**

**PCA**

### Piloto Comercial de Avión (5 meses)

Conviértete en un piloto altamente capacitado para operar aeronaves en el ámbito comercial. Nuestro programa de Piloto Comercial de Avión combina formación teórica y práctica con tecnología de vanguardia, preparándote para una industria en crecimiento y con alta demanda laboral.

### Instructor de Vuelo de Avión (1 mes)

Conviértete en mentor de futuros pilotos y fortalece tu experiencia en la aviación. Este programa te prepara para impartir instrucción en tierra y en vuelo, desarrollando habilidades pedagógicas y técnicas esenciales para la formación de nuevos aviadores.

**IVA**

Opcional

**CDE**

Opcional

### Cursos de Extensión



# PILOTO PRIVADO DE AVIÓN



## ENTRENAMIENTO FASE TIERRA

| Descripción     | Total materias | Incluye      | Inversión   | Inversión total |
|-----------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|
| Curso de tierra | 9              | Inscripción  | \$295.000   | \$8.995.000     |
|                 |                | Matrícula    | \$6.900.000 |                 |
|                 |                | Seguro       | \$95.000    |                 |
|                 |                | Kit-Uniforme | \$1.705.000 |                 |



## ENTRENAMIENTO FASE VUELO

| Descripción                      | Horas de vuelo | Valor de inversión | Inversión total |
|----------------------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Avión Tecnam (Certificación PPA) | 35             | \$785.000          | \$28.950.000    |
| Simulador ALSIM AL250            | 5              | \$295.000          |                 |

## INVERSIÓN ADICIONAL

| Descripción                   | Inversión | Inversión total |
|-------------------------------|-----------|-----------------|
| Chequeo Médico                | \$690.635 | \$2.482.211     |
| *Trámite de Licencia APA      | \$140.000 |                 |
| Licencia APA                  | \$85.400  |                 |
| *Trámite de Licencia PPA      | \$140.000 |                 |
| Licencia PPA                  | \$119.600 |                 |
| Viáticos Inspector            | \$149.500 |                 |
| Derechos y ceremonia de grado | \$990.000 |                 |
| Carnet Airplan                | \$167.076 |                 |

\* Opcional

Haz de los cielos tu espacio personal. Con la licencia de Piloto Privado de Avión, podrás pilotar aeronaves para uso recreativo o personal, ya sea rentando una aeronave o adquiriendo la tuya.

**INVERSIÓN TOTAL: \$40.427.211**



# PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN



## ENTRENAMIENTO FASE TIERRA

| Descripción     | Total materias | Incluye     | Inversión    | Inversión total |
|-----------------|----------------|-------------|--------------|-----------------|
| Curso de tierra | 27             | Inscripción | \$295.000    | \$20.795.000    |
|                 |                | Matrícula   | \$18.700.000 |                 |
|                 |                | Seguro      | \$95.000     |                 |
|                 |                | Kit         | \$1.705.000  |                 |



## ENTRENAMIENTO FASE VUELO

| Descripción                      | Horas de vuelo | Valor de Inversión | Inversión total |
|----------------------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Avión Tecnam (Certificación PPA) | 35             | \$27.475.000       | \$134.450.000   |
| Avión Tecnam - Cessna            | 120            | \$99.600.000       |                 |
| Simulador ALSIM AL250            | 25             | \$7.375.000        |                 |

Incluye Inglés aeronáutico  
(de 40 horas en un mes )  
para preparación del  
examen OACI



Con la licencia de Piloto Comercial de Avión, podrás acceder a una amplia gama de oportunidades en la industria aeronáutica. Desde volar para aerolíneas comerciales, vuelos de carga y chárter, hasta desempeñarte en operaciones especializadas como aeroambulancia, fumigación agrícola y más.

Esta certificación te permitirá volar profesionalmente y generar ingresos con ello, con la excepción de la aviación militar. ¡Prepárate para despegar hacia un futuro lleno de oportunidades!

## INVERSIÓN ADICIONAL

| Descripción              | Inversión | Inversión total |
|--------------------------|-----------|-----------------|
| Carnet Airplan           | \$167.076 | \$3.121.676     |
| Chequeo Médico           | \$690.000 |                 |
| *Trámite de Licencia APA | \$140.000 |                 |
| *Licencia APA            | \$85.400  |                 |
| Trámite de Licencia PPA  | \$130.000 |                 |
| Licencia PPA             | \$119.600 |                 |
| Trámite de Licencia PCA  | \$140.000 |                 |
| Licencia PCA             | \$119.600 |                 |
| Viáticos Inspector       | \$540.000 |                 |
| Derechos de grado        | \$870.000 |                 |
| Ceremonia de grado       | \$120.000 |                 |

\* Opcional

**INVERSIÓN TOTAL: \$158.366.676**





# INSTRUMENTAL FLIGHT RULES



## ENTRENAMIENTO FASE TIERRA

| Descripción     | Total materias | Incluye   | Inversión   | Inversión total |
|-----------------|----------------|-----------|-------------|-----------------|
| Curso de tierra | 8              | Matrícula | \$2.500.000 | \$ 2.595.000    |
|                 |                | *Seguro   | \$95.000    |                 |



## ENTRENAMIENTO FASE VUELO

| Descripción           | Horas de vuelo | Valor de inversión | Inversión total |
|-----------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Avión Cessna 172      | 20             | \$880.000          | \$17.600.000    |
| Simulador ALSIM AL250 | 20             | \$295.000          | \$5.900.000     |



Lleva tus habilidades de pilotaje al siguiente nivel con la habilitación IFR. Aprende a volar bajo reglas de vuelo por instrumentos, lo que te permitirá operar en condiciones meteorológicas adversas y en espacios aéreos controlados.

Con esta formación, ampliarás tus oportunidades en la aviación y mejorarás tu precisión y seguridad en cada vuelo.

## INVERSIÓN ADICIONAL

| Descripción                  | Inversión | Inversión total |
|------------------------------|-----------|-----------------|
| Trámite de habilitación IFR  | \$95.000  | \$364.100       |
| Habilitación IFR             | \$119.600 |                 |
| Viáticos inspector Aerocivil | \$149.500 |                 |

**INVERSIÓN TOTAL: \$26.459.100**





# INSTRUCTOR DE VUELO DE AVIÓN



## ENTRENAMIENTO FASE TIERRA

| Descripción     | Total materias | Incluye   | Inversión   | Inversión total |
|-----------------|----------------|-----------|-------------|-----------------|
| Curso de tierra | 12             | Matrícula | \$6.500.000 | \$ 6.700.000    |
|                 |                | Seguro    | \$95.000    |                 |
|                 |                | Kit       | \$105.000   |                 |



## ENTRENAMIENTO FASE VUELO

| Descripción                                      | Horas de vuelo | Inversión por hora | Inversión total     |
|--------------------------------------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| <b>MIXTA</b><br>Tecnam P2002JF<br>Cessna 172 R/S | <b>20</b>      | <b>\$ 830.000</b>  | <b>\$16.600.000</b> |



Comparte tu pasión por la aviación formando a la próxima generación de pilotos.

Como Instructor de Vuelo de Avión, estarás calificado para entrenar a estudiantes en técnicas de pilotaje, seguridad y normativas aeronáuticas. Esta habilitación te permitirá trabajar en escuelas de aviación y contribuir al crecimiento de la industria con tus conocimientos y experiencia.

## INVERSIÓN ADICIONAL

| Descripción                        | Inversión | Inversión total |
|------------------------------------|-----------|-----------------|
| Carnet Airplan                     | \$167.076 | \$1.206.676     |
| Certificado final de estudio       | \$130.000 |                 |
| Ceremonia de grados                | \$120.000 |                 |
| Trámite licencia IVA               | \$130.000 |                 |
| Licencia IVA                       | \$119.600 |                 |
| Viáticos inspector Aerocivil (IVA) | \$540.000 |                 |

**INVERSIÓN TOTAL: \$24.506.676**



# Información de Requisitos de Inscripción / Admisión



## REQUISITOS DE INSCRIPCIÓN:

- Ser Bachiller o estar cursando el último grado de bachillerato.
- Edad mínima 17 años.
- Hablar Español.
- Documento de identificación

## FASE INSCRIPCIÓN:

- Realizar inversión de inscripción por \$295.000. (No reembolsables)
- Presentación de las "Pruebas de Aptitud y Entrevista Psicológica".
- Una vez tenga su resultado de favorabilidad deberá registrarse como personal aeronáutico. (Plataforma SIGA  [ENLACE SIGA](#))
- Presentar exámenes médicos para la obtención del certificado expedido por un delegado de la Aerocivil. (Plataforma Aerocivil  [ENLACE AEROCIVIL](#))
- NOTA: Se debe informar 5 días hábiles antes de la fecha de los exámenes médicos a [psicologia@escueladeaviacionflying.co](mailto:psicologia@escueladeaviacionflying.co) para subir el informe del proceso de admisión en la plataforma SIGA.

## FASE MATRÍCULA:

El estudiante deberá entregar y cumplir los siguientes requisitos al momento de matricularse:

- 1 fotocopia de las pruebas SABER-ICFES. (Se requiere un puntaje de 150 mínimo)
- 1 fotografía reciente tamaño 3x4 con fondo blanco.
- 2 fotocopias del documento de identificación ampliada al 150%.
- 1 fotocopia del diploma y acta de grado de bachiller.
- Certificado de afiliación vigente a la EPS .
- Fotocopia Certificado médico expedido por un delegado de la Aerocivil.
- Prueba toxicológica. (se puede realizar en cualquier laboratorio)
- Si es menor de edad, entregar permiso autenticado en notaría por los padres (solicitar formato al asesor).



# KIT UNIFORME DE GALA

**Presillas**

**Cinta  
FLYING**

**Camisa blanca  
manga larga**

**Corbata  
negra**

**Porta carnet  
FLYING**

**\*Cinturón  
clásico negro**

**Pantalón  
negro clásico**

**\*Zapatos  
negros**



**\* No incluidos en el kit**



# KIT UNIFORME EN TIERRA

**Camiseta polo  
negra**

**Cinta  
FLYING**

**Porta carnet  
FLYING**

**Pantalón  
caqui Flying**

**\*Zapatos  
café/miel**



**\* No incluidos en el kit**



# KIT UNIFORME VUELO LIGERO

**Presillas**

**Camisa blanca  
manga larga**

**Cinta  
FLYING**

**Porta carnet  
FLYING**

**\*Cinturón  
clásico café**

**Pantalón  
caqui Flying**

**\*Zapatos/tenis  
café/miel**

**RAC  
141**

**\* No incluidos en el kit**



# HORARIOS

## JORNADA REGULAR

**LUNES - VIERNES**

06:00 a 21:00

**SÁBADO**

06:00 a 18:00

## JORNADA PROFESIONAL

**VIERNES**

06:00 a 21:00

**SÁBADO**

06:00 a 18:00

**Volamos todos los días, incluso en días festivos.**

Clases los domingo en casos especiales y de disponibilidad.

Nota: máximo 8 horas al día.





# AERONAVES



## Tecnam P2002JF Enlace ficha técnica

*La flota de aeronaves de TECNAM reduce las emisiones de CO2 de las Escuelas de Vuelo hasta en un 60%*

Avión italiano monomotor de plano bajo, reconocido por su eficiencia, maniobrabilidad y diseño moderno. Con estructura liviana en materiales compuestos y tren triciclo fijo, ofrece una experiencia de vuelo suave, segura y económica. Es una plataforma ideal para la formación de pilotos, combinando bajo consumo de combustible, excelente visibilidad y facilidad de operación.



Dimensiones:  
Longitud: 6,65 m  
Envergadura: 8,6 m  
Altura: 2,43m



Pesos:  
Peso en vacío: 380 kg  
Peso máximo al despegue: 620 kg  
Peso máximo de aterrizaje: 620 Kg



Motor:  
Motor: Bombardier Rotax 912 S3  
100HP  
Hélice de paso variable



Rendimiento:  
Velocidad máxima de crucero: 114 nudos [211 km/h]  
Techo de servicio: 14.000 pies  
Alcance: 568 millas náuticas [1.052 km]



## Cessna 172 SKYHAWK Enlace ficha técnica

Fabricado en Estados Unidos, es el avión de entrenamiento más utilizado a nivel mundial. De plano alto y tren triciclo fijo, ofrece estabilidad, facilidad de manejo y un alto nivel de seguridad. Su cabina espaciosa, robustez estructural y excelente rendimiento lo convierten en la aeronave preferida por escuelas de aviación para la formación de pilotos.



Dimensiones:  
Longitud: 8,28 m  
Envergadura: 11,00 m  
Altura: 2,72m



Pesos:  
Peso en vacío: 1.663 Lb  
Peso máximo de despegue: 2.550 Lb  
Peso máximo de aterrizaje: 2.550 Lb



Motor:  
Motor: Textron Lycoming IO-360-L2A  
180 HP  
Hélice de paso fijo



Rendimiento:  
Velocidad de crucero: 129 nudos [238 km/h]  
Techo de servicio: 14.000 pies  
Alcance: 640 millas náuticas [1.185 km]





# Entidades Financieras Aliadas para Créditos Educativos



**Estefania Bustamante +57 315 671 9223**  
[aebustam@bancolombia.com.co](mailto:aebustam@bancolombia.com.co)

**Sandra Ruiz +57 315 261 8022**  
**Bancolombia Servicio Financiero**



**Yuly Tatiana Caro asesora**  
**+57 318 5672627**  
[yuly.caro@cobelen.com](mailto:yuly.caro@cobelen.com)



**Sara Lozano + 57 320 727 7606**  
[slozano@cooperativabolivariana.com](mailto:slozano@cooperativabolivariana.com)

**Alejandro Llano**



**Karen Aguirre +57 304 2842560**  
[karen.aguirre@jfk.com.co](mailto:karen.aguirre@jfk.com.co)

**Leny Garcia 301 511 1111**  
[leny.garcia@jfk.com.co](mailto:leny.garcia@jfk.com.co)



**Valeria Londoño Franco +57 301 3094252**

**Joaquin Esteban Granda Osorio**  
[Jgrandl@bancodebogota.com.co](mailto:Jgrandl@bancodebogota.com.co)



**Nora Jaramillo Arango +57 315 591 8830**  
[sjaramillo@coopetraban.com.co](mailto:sjaramillo@coopetraban.com.co)





# TESTIMONIOS



## ANDRÉS FELIPE GRISALES RAMÍREZ

(Egresado Piloto Comercial de Avión / Modalidad Profesionales, Avianca)

"Estoy muy agradecido con Flying porque tiene pilotos, aviones y entrenamiento excelente para cumplir con los exigentes requisitos del mundo de la aviación. Es una escuela con aeronaves modernas y excelentes instructores".



## SANTIAGO MONTOYA ROLDÁN

(Egresado Piloto Comercial de Avión. Heligolfo)

"Ingresé a Flying con el anhelo de volar, hoy en día es una meta más que chulé en el check list de la vida. Gracias al excelente entrenamiento hoy tengo el placer de volar en una excelente empresa".

## MARÍA ALEJANDRA SUAZA

"Ser piloto es más que una profesión, es una forma de ver el mundo desde otra perspectiva. En la Escuela de Aviación FLYING encontré la formación, el respaldo y la inspiración para hacer realidad mi sueño de volar. Hoy, cada vuelo es una confirmación de que elegí el camino correcto."



## ANDRÉS FELIPE CORTÉS LEÓN

(Egresado Convalidación de Licencia. Heligolfo)

Gracias a la Escuela de Aviación Flying completé de manera profesional un paso requerido para convertirme en Piloto Comercial en Colombia, ahora me desempeño como Copiloto en una importante aerolínea regional de Olaya Herrera. Recomendando 100% la Escuela de Aviación Flying, por sus excelentes instructores, equipos y su calidad humana.



# CONTÁCTANOS



**FLYING**  
Donde tus sueños toman vuelo.



 Calle 5 N° 65F 00  
HANGAR 8B y 8C  
Medellín, Colombia.

 +57 311 321 2121

 aviacionflying

comercial@escueladeaviacionflying.co

[www.escueladeaviacionflying.edu.co](http://www.escueladeaviacionflying.edu.co)

