

# **DIRTY DOZEN: FALTA DE CONCIENCIA**



**DEFINICIÓN**

**IMPORTANCIA**

**CAUSAS**

**CONSECUENCIAS**

**RECOMENDACIONES**



# FALTA DE CONCIENCIA



Era un día claro y tranquilo. David volaba en un entrenamiento de patrones de aterrizaje (toques y despegue). En el segundo circuito, al virar, se encendió una luz ámbar intermitente en el panel. David, nervioso, no estaba seguro de lo que significaba y comenzó a revisar rápidamente el checklist.

Mientras revisaba la posible causa, perdió de vista la altitud y velocidad.

La aeronave quedó más baja de lo previsto y se acercó al umbral de la pista con exceso de velocidad.

Aunque logró aterrizar sin daños, David tuvo que aplicar potencia y realizar un "go-around" (motor y al aire) en el último momento para evitar una aterrizaje inseguro.

# CONCIENCIA SITUACIONAL

La conciencia situacional es la percepción precisa y continua del entorno operacional, la comprensión de lo que eso significa y la anticipación de lo que podría suceder a continuación.

En aviación, esta capacidad es crítica para prevenir errores, tanto en cabina como en mantenimiento, torre de control, operaciones en tierra y despacho.

La conciencia situacional debe incluir:

- Extracción de información del entorno.
- Integración de esta información con el conocimiento interno relevante para crear una imagen mental de la situación actual.
- Utilización de esta imagen para dirigir una mayor exploración perceptiva en un ciclo perceptivo continuo.
- Anticipación a eventos futuros.



# FALTA DE CONCIENCIA SITUACIONAL

Ocurre cuando una persona pierde el entendimiento del entorno en que se encuentra, lo que lo lleva a tomar decisiones incorrectas o peligrosas, sin darse cuenta de los riesgos presentes.



## ¿POR QUÉ OCURRE?

Los motivos más comunes incluyen:

- Fatiga o cansancio extremo.
- Distracciones (celulares, conversaciones, ruido).
- Sobrecarga de información (muchas tareas simultáneas).
- Confianza excesiva / rutina.
- Presión por el tiempo o productividad.
- Falta de experiencia o formación.
- Comunicación deficiente entre miembros del equipo.

# REFLEXIÓN

DISTRACCIÓN

PÉRDIDA DE  
CONCIENCIA  
SITUACIONAL

ESTRÉS

PRESIÓN

FATÍGA

***“No puedes evitar un riesgo  
que no sabes que existe”***

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

sms@escueladeaviacionflying.co

# CONSECUENCIAS DE LA FALTA DE CONCIENCIA SITUACIONAL

## OPERATIVAS

- Incursión en pista activa por no percibir que ya hay otro avión autorizado.
- Desviación de trayectoria (volar fuera de la ruta, altitud o espacio asignado).
- Aproximaciones inestables que pueden terminar en aterrizajes forzados o idas al aire tardías.

## TÉCNICAS

- Daños estructurales por colisión con obstáculos que no se detectaron (postes, conos, vehículos, toberas, líneas).
- Sobreuso o mal manejo de sistemas de la aeronave, por no interpretar bien las condiciones.



## CONSECUENCIAS DE LA FALTA DE CONCIENCIA SITUACIONAL

### HUMANAS

- Carga mental excesiva, estrés y errores en cadena.
- Falsa sensación de seguridad, lo que incrementa la complacencia a futuro.
- Daño a la confianza profesional o pérdida de credibilidad entre colegas.

*“La conciencia situacional es como el aceite en el motor de la seguridad: no se nota mientras está funcionando, pero si se pierde, todo se desgasta rápidamente.”*



# RECOMENDACIONES

## Prioriza: Vuela el avión primero



*"Aviate - Navigate - Communicate"*

Este principio básico recuerda que, en cualquier situación, tu primera prioridad es mantener el control de la aeronave.

## Escanea constantemente tu entorno



*"La conciencia situacional comienza con la observación activa."*

Desarrolla un escaneo sistemático de tus instrumentos, el entorno externo, las comunicaciones y el comportamiento del avión.

## Comprende el contexto



*"No basta con ver: debes entender lo que significa."*

Relaciona la información con el momento actual de la operación.

## Mantén comunicación clara y efectiva



*"Evita suposiciones, lee instrucciones, confirma siempre"*

La mala comunicación es una causa común de pérdida de conciencia situacional.

# RECOMENDACIONES



STOP

## Haz pausas tácticas cuando sea posible

*"¿Estoy donde debería estar?, ¿Algo ha cambiado?"*

En situaciones no críticas, toma unos segundos para reevaluar la situación.

## Usa listas de verificación siempre



*"Las listas no son burocracia: son herramientas para mantener tu mente organizada."*

Usarlas te libera carga mental y reduce el riesgo de omitir pasos clave cuando estás bajo presión.



## Maneja tu carga de trabajo

*"Si te sientes cargando con muchas tareas al mismo tiempo, prioriza."*

Elimina tareas no esenciales, aplaza lo que no sea crítico hasta un momento más estable.

## Fomenta el trabajo en equipo



*"Si ves algo, dilo."*

Nadie tiene toda la información. Escuchar a los demás, delegar y validar lo que dicen puede mejorar el panorama general.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

# INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

Recuerda que el Sistema de Seguridad Operacional dispone de este medio para que realices los reportes de peligros evidenciados.



[www.escueladeaviacionflying.edu.co/ipo/](http://www.escueladeaviacionflying.edu.co/ipo/)



Sistema de Gestión de Seguridad Operacional  
(4) 361-8787  
Ext. 2112

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co