

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	<b>Clave:</b> MAUT-1.0-22-004	<b>Versión:</b> 01	<b>Fecha de aprobación:</b> 08/05/2024

Proveedora de Servicios a la Aviación no reporta un evento registrado en esta Directiva y su ocurrencia se evidencia desde otro componente del sistema nacional aeronáutico u otro proveedor de servicios, entonces la Organización que no reporte se podrá ver avocada al proceso respectivo de investigación por sanción técnica.

La presentación del reporte obligatorio no exime al proveedor de servicios de su responsabilidad de compilar sus propios reportes, realizar análisis sobre los mismos, investigar e identificar causalidad y llevar a cabo los planes de choque, planes de acción y gestión que sean necesarios para mantener el servicio y los márgenes de seguridad.

## 7.2 Lista de eventos a ser reportados, clasificados por taxonomía

Todo proveedor de servicios a la aviación debe reportar, a través del formato definido por la Secretaría de Autoridad Aeronáutica de Aerocivil, cualquier evento que aparezca en la lista que se presenta a continuación y/o que tenga el potencial de causar daño o degradar el sistema aeronáutico:

<b>Taxonomía</b>	<b>Eventos de Obligatorio Reporte</b>
ADRM	Acción de frenado insuficiente en aeródromo por pista contaminada.
ADRM	Avería de la fuente normal o secundaria de energía eléctrica.
ADRM	Avería o funcionamiento irregular de una parte o de todas las ayudas visuales.
ADRM	Cruce de personal/vehículos en trayectorias de taxeo.
ADRM	Daño o inexistencia de Mangaveletas.
ADRM	Deficiencia/fallo equipo y/o elementos Servicio Extinción de Incendios.
ADRM	Deficiencias en áreas/dependencias de almacenamiento del aeródromo (superficie del área de movimiento).
ADRM	Deficiente condición de la superficie.
ADRM	Demora en la respuesta del servicio SEI de un aeródromo.
ADRM	Dimensión / peso de aeronaves en posiciones de aeródromo incorrectas.
ADRM	Equipo de remolque - dañado/defectuoso.
ADRM	Error en el embarque/desembarque de equipajes y sus correspondientes pasajeros.
ADRM	Errores con operación vehicular (separación con equipos, vehículos o aeronaves, exceso de velocidad, falta de licencias, uso inapropiado de los vehículos).
ADRM	Escaleras/equipos de abordaje al avión defectuosas.
ADRM	Fallo de los Sensores/medidores de viento o Anemómetros.
ADRM	Fallo del Suministro de energía eléctrica en aeródromo.
ADRM	Fallo/incorrecta Iluminación o luces de pista (PAPI, eje, borde, Umbral/Fin de Pista).

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	<b>Clave:</b> MAUT-1.0-22-004	<b>Versión:</b> 01	<b>Fecha de aprobación:</b> 08/05/2024

<b>Taxonomía</b>	<b>Eventos de Obligatorio Reporte</b>
ADRM	Fallo/incorrecta información de los equipos de medición de rango visual (RVR).
ADRM	Falta de Gestión / Control de mercancías peligrosas.
ADRM	GPU (Ground Power Unit) defectuosa o incorrectamente operada.
ADRM	Inadecuado Sistema de drenaje del aeródromo.
ADRM	Incendio, humo o explosiones en las instalaciones y equipo del aeródromo y sus proximidades.
ADRM	Incorrecta operación/posición de vehículos de carga.
ADRM	Malfuncionamiento o incorrecto puente de abordaje de pasajeros (Gates).
ADRM	Mancha de combustible, productos químicos líquidos anticongelantes o descongelantes u otros contaminantes en una pista o calle de rodaje y/o mala gestión de residuos en aeródromo.
ADRM	Manejo incorrecto de mercancías peligrosas en el aeródromo.
ADRM	Obstrucción calle de rodaje.
ADRM	Otros peligros temporales.
ADRM	Presencia de bancos de nieve o de nieve acumulada adyacentes a una pista, calle de rodaje o plataforma.
ADRM	Señalización horizontal/vertical inadecuada.
ADRM	Sucesos relacionados con objetos extraños (FOD) y daños producidos por objetos extraños.
AMAN	Aborto de despegue.
AMAN	Alta aceleración vertical en aterrizaje.
AMAN	Aproximación desestabilizada.
AMAN	Aproximación frustrada/sobrepaso.
AMAN	Descenso por debajo de la altitud de decisión sin referencia visual necesaria.
AMAN	Excedencia de los límites de la aeronave.
AMAN	Maniobra abrupta intencional.
AMAN	Maniobra brusca de frenado o cambio de dirección.
ARC	Aterrizaje con alta velocidad.
ARC	Aterrizaje con ángulo de deslizamiento lateral.
ARC	Aterrizaje con golpe de cola.
ARC	Aterrizaje con golpe de punta de plano o de nacela.
ARC	Aterrizaje con rebote.
ARC	Aterrizaje con sobrepeso.
ARC	Aterrizaje con tren de nariz como primer contacto.
ARC	Aterrizaje con tren retraído.
ARC	Aterrizaje corto.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	Clave: MAUT-1.0-22-004	Versión: 01	Fecha de aprobación: 08/05/2024

Taxonomía	Eventos de Obligatorio Reporte
ARC	Aterrizaje forzoso.
ARC	Aterrizaje fuera de la superficie de la pista o área de aterrizaje.
ARC	Aterrizaje fuera del centro de la pista.
ARC	Aterrizaje fuerte.
ARC	Aterrizaje largo.
ARC	Impacto o contacto con obstáculos durante despegue o aterrizaje.
ARC	Retracción del tren durante carrera de despegue o aterrizaje.
ATM	Aeronave en peligro identificada por el ATC o por otra aeronave.
ATM	Apagado no planificado de un sistema computacional mayor de los servicios de tránsito aéreo.
ATM	Autorización ATC insegura.
ATM	Bloqueo de la frecuencia en los ATS.
ATM	Confusión de indicativos de aeronaves.
ATM	Cualquier suceso en el que el desempeño humano haya contribuido de forma directa a que se afecte la seguridad operacional.
ATM	Error/falla en suministro de la Información meteorológica.
ATM	Error/Fallo en seguimiento de vuelo.
ATM	Errores en la transferencia de control de las aeronaves de una dependencia ATC a otra dependencia ATC.
ATM	Estándares de servicio ATC no alcanzados/aplicados.
ATM	Falla de Comunicaciones tierra-aire.
ATM	Falla de Comunicaciones tierra-tierra.
ATM	Falla del sistema de alerta de emergencia del aeródromo.
ATM	Fallo de ayudas de aproximación/aterrizaje.
ATM	Fallo de los equipos de comunicación de control de tránsito.
ATM	Fallo del Sistema de procesamiento de datos en ATS.
ATM	Fallo en equipos de observación y/o emisión de información meteorológica.
ATM	Fallo en Sistema de información de datos (RPL/FPL).
ATM	Fallo en Suministro eléctrico en ATM.
ATM	Fallo Radar primario o secundario.
ATM	Inadecuada Coordinación entre sectores.
ATM	Inadecuada Coordinaciones entre entidades de los Servicios a la Navegación Aérea.
ATM	Inadecuadas Instalaciones (Iluminación/humedad/encandilamiento) de los ATS.
ATM	Incapacidad de prestar servicios de gestión de la afluencia del tránsito aéreo.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	<b>Clave:</b> MAUT-1.0-22-004	<b>Versión:</b> 01	<b>Fecha de aprobación:</b> 08/05/2024

<b>Taxonomía</b>	<b>Eventos de Obligatorio Reporte</b>
ATM	Incapacidad de prestar servicios de tránsito aéreo o de ejercer funciones de servicios de tránsito aéreo.
ATM	Inconsistencia en los datos aeronáuticos o falla de redundancia cíclica.
ATM	Incorrecta administración del uso de las ayudas a la navegación aérea.
ATM	Incorrecta asignación de código del transpondedor.
ATM	Incorrecta Identificación de aeronaves (radar/visual).
ATM	Incorrecta retroalimentación de la información en ATS.
ATM	Incorrecto monitoreo (aeronaves, animales, equipo, frecuencias, personas).
ATM	Incorrecto uso del Idioma de ATS.
ATM	Incorrecto Uso/diligenciamiento de la ficha de progreso.
ATM	Incorrecto/inadecuado Procedimiento ATM / ATS (alerta, ascenso, salidas, emergencias).
ATM	Instrucciones contradictorias de unidades ATS diferentes.
ATM	Interferencia externa con los servicios de navegación aérea.
ATM	Intrusión no autorizada de aeronaves en zonas restringidas, prohibidas, peligrosas o ADIZ.
ATM	No disponibilidad de zona de aterrizaje seguro.
ATM	NOTAM (desactualizado, inconsistente, errado).
ATM	Permiso para aterrizar con la pista en uso ocupada.
ATM	Publicaciones e información aeronáutica incorrecta (AIP, AIC, NOTAM, Mapas, Cartas aeronáuticas).
ATM	Radio ayudas descalibradas o inoperantes (VOR/DME, ILS, NDB).
ATM	Sobrecarga de la posición ATS.
ATM	Suministro incorrecto de la información en situación normal o de contingencia por ATS.
ATM	Uso incorrecto de fraseología aeronáutica por los ATS.
CABIN	Activación inadvertida de toboganes.
CABIN	Apertura de puerta en vuelo.
CABIN	Conflicto con pasajeros.
CABIN	Equipaje no asegurado.
CABIN	Falla de equipo médico en vuelo.
CABIN	Fallas relacionadas con equipaje de mano de pasajeros, oxígeno suplementario, ausencia o mal funcionamiento del equipo de emergencia en cabina.
CABIN	Incorrecta aplicación de los procedimientos de emergencia.
CABIN	Operación inadvertida de equipo de emergencia.
CABIN	Tripulación o pasajeros despedidos de la canastilla o barquilla.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	<b>Clave:</b> MAUT-1.0-22-004	<b>Versión:</b> 01	<b>Fecha de aprobación:</b> 08/05/2024

<b>Taxonomía</b>	<b>Eventos de Obligatorio Reporte</b>
CABIN	Utilización de oxígeno por cualquier miembro de la tripulación.
CFIT	Cuasi colisión con el terreno, agua u obstáculo sin que sea a causa de una pérdida de control intencional de la tripulación.
CFIT	Impacto o cuasi impacto contra el suelo sin pérdida de control.
CFIT	Señal GPWS - terreno en proximidad (Señal roja).
CTOL	Colisión con obstáculo (s) durante el despegue o el aterrizaje.
EVAC	Evacuación - anormal, innecesaria.
EVAC	Falla de equipamiento de evacuación.
EVAC	Lesionados durante una evacuación.
EXTL	Carga liberada no intencionalmente.
EXTL	Golpe de la carga o el equipo de levantamiento usado contra el rotor principal, rotor de cola, fuselaje, el terreno, agua u objetos.
F-NI	Acumulación o circulación de gases tóxicos o nocivos en cabina de los pilotos o de pasajeros.
F-NI	Fuego o humo en la aeronave en baños.
F-NI	Fuego o humo en la aeronave en bodega.
F-NI	Fuego, chispas o humo en sistema de entretenimiento.
F-NI	Humo, vapor, o emanaciones tóxicas o no tóxicas producidas por un componente en cabina de los pilotos o de pasajeros.
F-NI	Incendio o sobrecalentamiento de frenos.
F-NI	Incendio por falla, mal funcionamiento, o defecto de un sistema o de un equipamiento.
FUEL	Gestión incorrecta de combustible.
FUEL	Tipo de combustible incorrecto o combustible contaminado.
FUEL	Vaciado de combustible en vuelo (Fuel dumping).
GCOL	Colisión o Cuasi colisión o pérdida de separación en tierra con otra aeronave persona, vehículo, obstáculo, edificación o estructura.
GCOL	Cuasi colisión o pérdida de separación en tierra con otra aeronave persona, vehículo, obstáculo, edificación o estructura.
GTOW	Enmarañado con el remolque, cable, pérdida de control, o impacto con la aeronave remolcadora / cabrestante de planeador.
GTOW	Liberación prematura/inadvertida, o no liberación durante el remolque de planeador.
ICE	Acumulación de hielo, lluvia congelada en las superficies, que inadvertidamente afecta el control o el rendimiento de la aeronave.
ICE	Baja temperatura.
ICE	Presencia de lluvia engelante.
LALT	Cuasi colisión con obstáculos, objetos, terreno, mientras intencionalmente opera cerca de la superficie.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	Clave: MAUT-1.0-22-004	Versión: 01	Fecha de aprobación: 08/05/2024

Taxonomía	Eventos de Obligatorio Reporte
LOC-G	Pérdida de control en tierra.
LOC-I	Pérdida de control en vuelo.
LOC-I	Pérdida de efectividad del rotor de cola.
LOC-I	Posición anormal, superación de la actitud de cabeceo normal, ángulo de alabeo.
LOC-I	Velocidad aerodinámica inadecuados para las condiciones de vuelo.
LOLI	Pérdida de condiciones de sustentación en ruta de planeador, alas delta, paragliders, globos y dirigibles.
MAC	Activación de avisos de resolución (RA) del sistema anticolidión de a bordo (ACAS).
MAC	Detección de conflicto TCAS TA.
MAC	Observación de objeto en vuelo (globo, cometa, drone, otro).
MAC	Observación de obstáculos en trayectoria de vuelo.
MAC	Perdida de separación entre dos aeronaves.
MAC	Perdida de separación entre dos aeronaves (Aeronave sin TCAS).
MAC	Resolución de conflicto TCAS RA.
MED	Atención de primeros auxilios a pasajero.
MED	Atención de primeros auxilios a tripulante.
MED	Fatiga/estrés de Controlador de tránsito aéreo.
MED	Fatiga/estrés en Tripulación de cabina.
MED	Ilusión visual en vuelo.
MED	Incapacitación de la tripulación.
MED	Lesión de la tripulación.
MED	Pérdida de conciencia situacional Controlador de tránsito aéreo.
MED	Pérdida de conciencia situacional de Tripulación de cabina.
NAV	Aproximación instrumental por debajo de los mínimos visuales.
NAV	Desviación intencionada de una instrucción ATC.
NAV	Desvío del nivel de vuelo autorizado.
NAV	Desvío del nivel de vuelo no autorizado.
NAV	Discrepancias en cartas de navegación durante la operación.
NAV	Embarque y la operación de equipos de la aeronave relacionados con el ATM.
NAV	Error en plan de vuelo.
NAV	Error o incorrecta transición de instrumentos a visual.
NAV	Incorrecta interpretación de instrumentos.
NAV	Incorrecta Selección de frecuencias en cabina.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	<b>Clave:</b> MAUT-1.0-22-004	<b>Versión:</b> 01	<b>Fecha de aprobación:</b> 08/05/2024

<b>Taxonomía</b>	<b>Eventos de Obligatorio Reporte</b>
NAV	La desviación de la trayectoria asignada del doble de la performance de navegación requerida o de 10 millas náuticas, lo que sea menor.
NAV	No reconocimiento del área de aterrizaje (helicópteros).
NAV	Reporte errado de posición de la aeronave.
NAV	Uso de cartas de navegación erradas o ausentes para la navegación durante el vuelo.
OTHR	Acumulación o presencia de ceniza volcánica/incendios forestales en vuelo.
OTHR	Contaminación de la estructura, los sistemas o equipo de la aeronave derivada del transporte correo o carga (incluye Mercancías peligrosas no declaradas).
OTHR	Hundimiento con potencia.
OTHR	Interrupción de un vuelo, cambio no programado de la aeronave en ruta, o paradas o desviaciones de la ruta, causadas por dificultades técnicas sospechosas o conocidas o mal funcionamiento.
OTHR	Presencia de aire contaminado, gases, sustancias irritantes en la cabina de vuelo o en el compartimento de pasajeros (externos al funcionamiento de la aeronave).
OTHR	Presencia de redes no elevadas - Bodega de carga.
PROC	Activación de los dispositivos de aviso de pérdida (Alarma, shaker o pusher).
PROC	Desviaciones respecto a los procedimientos de operación estándar.
PROC	Error en la aplicación de procedimiento.
PROC	Error/Evento respecto a MEL o Config Deviation List.
PROC	Falla en la planeación del vuelo.
PROC	Inadecuada Configuración al despegue.
PROC	Inadecuada Configuración de flaps.
PROC	Incapacidad de lograr la configuración prevista de la aeronave en cualquier fase de vuelo.
PROC	Incorrecta interpretación de condiciones meteorológicos.
PROC	Prevuelo y/o briefing incorrecto o inadecuado sin seguir los procedimientos descritos en las listas de chequeo.
PROC	Reencendido en vuelo.
PROC	Salida con despacho incorrecto/faltante.
PROC	Superación de las limitaciones del manual de vuelo de la aeronave.
RAMP	Colisión de cualquier equipo de apoyo en tierra que ocurra mientras se efectúa el servicio de la aeronave, abordaje, desabordaje o cargue.
RAMP	Daños a personas u objetos a causa de los gases de escape, flujo de aire de los motores, hélices, rotor principal, rotor de cola y álabes de motor.
RAMP	Daños a personas u objetos por golpes provenientes de hélice, rotor principal, rotor de cola o álabes.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	Clave: MAUT-1.0-22-004	Versión: 01	Fecha de aprobación: 08/05/2024

Taxonomía	Eventos de Obligatorio Reporte
RAMP	Derrame de combustible de la aeronave.
RAMP	Derrame de fluidos utilizados de la aeronave.
RAMP	Elevación o arrastre no intencionados del personal de tierra.
RAMP	Falla en la operación del cable del torno o el cable de remolque obligando al piloto emplear procedimientos de emergencia.
RAMP	Fallas / Errores de remolque y taxeo.
RAMP	Fallas con barra de arrastre en rampa.
RAMP	Generación de Jet-blast.
RAMP	Golpe con Equipo / vehículo de remolque / obstáculo.
RAMP	Incorrecta aplicación en procedimiento de retroceso/remolque.
RAMP	Incorrecta Manipulación de la carga en rampa.
RAMP	Incorrecta operación de equipo montacarga.
RAMP	Incorrecta operación de trolley cargador de maletas.
RAMP	Incorrecta operación de Vehículo de catering.
RAMP	Incorrecta operación de Vehículo de guiado (“follow-me”).
RAMP	Incorrecto aprovisionamiento / operación de vehículo de combustible.
RAMP	Incorrecto Parqueo de aeronaves.
RAMP	Incorrecto Reabastecimiento de combustible.
RAMP	Incorrecto/inadecuado Procedimiento de remolque de aeronave.
RAMP	Operación no autorizada / insegura de una puerta.
RAMP	Procedimiento de retroceso sin autorización.
RE	Excursión lateral o de final de calle de rodaje.
RE	Excursión lateral o de final de pista durante el despegue o el aterrizaje.
RI-A	Cuasi Colisión o acción evasiva causada por presencia de fauna en el área de seguridad de una superficie designada para el despegue y aterrizaje o pista.
RI-A	Incursión o presencia de fauna en área de aproximación final y despegue (FATO).
RI-A	Incursión o presencia de fauna en el área de seguridad de una superficie designada para el despegue y aterrizaje.
RI-VAP	Cuasi Colisión o acción evasiva causada por presencia incorrecta una persona, vehículo o aeronave en el área de seguridad de una superficie designada para el despegue y aterrizaje o pista.
RI-VAP	Incursión o presencia incorrecta de una persona, vehículo o aeronave en área de aproximación final y despegue (FATO).
RI-VAP	Incursión o presencia incorrecta de una persona, vehículo o aeronave en el área de seguridad de una superficie designada para el despegue y aterrizaje o pista.
SCF-NP	Daño de Neumático.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	Clave: MAUT-1.0-22-004	Versión: 01	Fecha de aprobación: 08/05/2024

Taxonomía	Eventos de Obligatorio Reporte
SCF-NP	Daño del parabrisas.
SCF-NP	Daño en Estructura fuselada.
SCF-NP	Daño en puerta/compuerta.
SCF-NP	Daño en sistemas de aeronave diferentes a motor.
SCF-NP	Daño grave del sistema de interconexión de cableado eléctrico («EWIS»).
SCF-NP	Daño/fallo del Cíclico de las aeronaves de ala rotatoria.
SCF-NP	Daño/fallo empenaje.
SCF-NP	Daño/fallo en Nacela.
SCF-NP	Desprendimiento o pérdida de partes de la estructura de la aeronave en vuelo.
SCF-NP	Deterioro excesivo de llanta/rueda.
SCF-NP	Explosión de llanta/rueda.
SCF-NP	Falla de más de un sistema redundante usado para la guía de vuelo y la navegación.
SCF-NP	Falla o mal funcionamiento de más de uno de los instrumentos indicadores de velocidad, actitud y altitud.
SCF-NP	Falla o mal funcionamiento de Gobernador de tren/llanta de nariz.
SCF-NP	Falla sistema de gobierno de la aeronave.
SCF-NP	Falla sistema hidráulico.
SCF-NP	Falla/mal funcionamiento del Piloto automático.
SCF-NP	Fallas o mal funcionamiento del sistema de frenos.
SCF-NP	Fallo de la Computadora de mantenimiento central de la aeronave.
SCF-NP	Fallo de la unidad de energía auxiliar de la aeronave.
SCF-NP	Fallo en Aire Acondicionado.
SCF-NP	Fallo en Equipo de cabina y equipamiento del avión.
SCF-NP	Fallo en Modulo integrado de aviónica.
SCF-NP	Fallo en sistema de Comunicaciones de la aeronave.
SCF-NP	Fallo en sistema de Luces de la aeronave.
SCF-NP	Fallo en sistema de Navegación de la aeronave.
SCF-NP	Fallo en sistema de Oxígeno.
SCF-NP	Fallo en sistema de presurización.
SCF-NP	Fallo en sistema de Protección de fuego de la aeronave.
SCF-NP	Fallo en Sistema Eléctrico de aeronave.
SCF-NP	Fallo en sistemas de Indicación y grabación de la aeronave.
SCF-NP	Fallo en Transmisión.
SCF-NP	Fallo, mal funcionamiento, de componente o equipo.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	<b>Clave:</b> MAUT-1.0-22-004	<b>Versión:</b> 01	<b>Fecha de aprobación:</b> 08/05/2024

<b>Taxonomía</b>	<b>Eventos de Obligatorio Reporte</b>
SCF-NP	Fallo, malfuncionamiento, de componente o equipo que de por resultado la toma de acciones de emergencia durante el vuelo.
SCF-NP	Fallo/daño del Colectivo de las aeronaves de ala rotatoria.
SCF-NP	Fallos o daños de los Planos de la aeronave.
SCF-NP	Falsa alarma de incendio durante el vuelo.
SCF-NP	Fuga de hidráulico.
SCF-NP	Fuga importante o pérdida de gas de elevación.
SCF-NP	Funcionamiento anormal de los controles de vuelo.
SCF-NP	Malfuncionamiento de sistema de Protección de hielo y lluvia de la aeronave.
SCF-NP	Malfuncionamiento de sistemas de Información o de datos de aeronave (Malfuncionamiento de cualquier sistema de aviso que dé lugar a indicaciones engañosas para la tripulación).
SCF-NP	Malfuncionamiento en sistema de Combustible (que hayan tenido repercusiones significativas sobre el abastecimiento y/o la distribución del combustible).
SCF-NP	Operación con reglaje incorrecto del altímetro.
SCF-NP	Pérdida de la redundancia de un sistema.
SCF-NP	Pérdida total o parcial de alguna de las fuentes de suministro de energía eléctrica.
SCF-NP	Problema en Compartimientos de carga y accesorios.
SCF-NP	Rendimiento no esperado de la aeronave.
SCF-NP	Slats/flaps - Fallan al retraerse o extender.
SCF-NP	Tren de aterrizaje - Fallo en extensión del tren.
SCF-NP	Tren de aterrizaje - Vibración/trepidación.
SCF-NP	Vibración anormal de la aeronave y/o sus componentes.
SCF-PP	Agotamiento de las baterías utilizadas como fuente de energía para las aeronaves propulsadas eléctricamente.
SCF-PP	Apagada de motor debida a daño externo en el motor o la estructura de la aeronave.
SCF-PP	Apagada intencional de motor en vuelo.
SCF-PP	Apagada súbita de motor.
SCF-PP	Daño, fallo o defecto de la hélice que pueda provocar la separación en vuelo de la misma o de gran parte de la misma y/o malfuncionamiento del control de la hélice.
SCF-PP	Falla en reversos.
SCF-PP	Falla o malfuncionamiento significativo de cualquier pieza o control de una hélice, rotor o grupo moto propulsor.
SCF-PP	Fallas con aire sangrado (Bleed Air System).

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	Clave: MAUT-1.0-22-004	Versión: 01	Fecha de aprobación: 08/05/2024

Taxonomía	Eventos de Obligatorio Reporte
SCF-PP	Fallas o mal funcionamiento de un sistema de embanderamiento de hélice o la capacidad del sistema para controlar la sobre-velocidad durante el vuelo.
SCF-PP	Fallo de controles del motor.
SCF-PP	Fallo en el motor.
SCF-PP	Fallo en Fan y álabes.
SCF-PP	Fallo en Sistema de aceite de aeronave.
SCF-PP	Fallo en Sistema de arranque de aeronave.
SCF-PP	Fallo en Sistema de escape de aeronave.
SCF-PP	Fallo en Sistema de ignición de aeronave.
SCF-PP	Fallo o problema en Sistema de indicación del motor.
SCF-PP	Fuego del motor o APU.
SCF-PP	Fuga de Combustible desde el motor.
SCF-PP	Incapacidad de controlar la potencia, el empuje o las revoluciones por minuto.
SCF-PP	Malfuncionamiento de Rotor de cola.
SCF-PP	Malfuncionamiento de Rotor principal.
SCF-PP	No contención de componentes o restos.
SCF-PP	Problema con Caja de accesorios.
SCF-PP	Vuelo de traslado ("ferry") con motor inoperativo.
SEC	Acto criminal de Interferencia ilícita (incluye agresión con armas de fuego).
SEC	Ausencia/daño de Malla de seguridad perimetral.
SEC	Descubrimiento de un polizón.
SEC	Falla de seguridad física del sistema ATM.
SEC	Falla del servicio de vigilancia física.
SEC	Falta de control de seguridad física de las aeronaves.
SEC	Inspecciones por parte de personal policial, fiscal, aduanero, que comprometa el despacho y la liberación de aeronavegabilidad.
SEC	Interferencia a la tripulación de vuelo (pasajeros insubordinados o perturbadores).
SEC	Interferencia con la aeronave mediante el uso de fuegos artificiales, cometas, luces láser, DRONES, aeromodelos o por medios similares.
SEC	Manipulación de los controles de vuelo por una persona no autorizada.
SEC	Operación de una aeronave o vehículo sin autorización.
SEC	Señalador laser apuntado contra aeronave.
SEC	Sucesos relacionados con la seguridad física del aeródromo.
SEC	Violación del espacio aéreo.
TURB	Presencia de turbulencia de vórtice.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>DIRECTIVA</b>		
	<b>02-24 REPORTE DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
	Clave: MAUT-1.0-22-004	Versión: 01	Fecha de aprobación: 08/05/2024

Taxonomía	Eventos de Obligatorio Reporte
TURB	Presencia de turbulencia severa.
TURB	Presencia de vientos cruzados o viento de cola.
UIMC	Vuelo en presencia de niebla / neblina.
UIMC	Vuelo no intencionado en condiciones meteorológicas instrumentales (IMC) de una aeronave no certificada de conformidad con las reglas de vuelo por instrumentos (IFR).
UNK	Pérdida de control de la situación de emergencia.
WILD	Colisión con animal terrestre.
WILD	Cuasi colisión con fauna salvaje en el área de movimiento de un aeródromo o helipuerto en uso.
WILD	Observación de fauna en el aeropuerto.
WSTRW	Impacto con rayos o granizo.
WSTRW	Ingreso en condiciones meteorológicas adversas.
WSTRW	Vuelo con huracanes o tornados.
WSTRW	Vuelo con precipitación constante (largo periodo de tiempo).
WSTRW	Vuelo con sistemas de núcleos convectivos no asociados a tormenta eléctrica.
WSTRW	Vuelo en con precipitación copiosa (lluvia fuerte).
WSTRW	Vuelo en presencia de cortantes de viento.
WSTRW	Vuelo en tormenta eléctrica.

Taxonomía	Eventos de Obligatorio Reporte referidos a Aeronaves No Tripuladas (Drones, UAS y RPAS)
<u>UA-CTOL</u>	Colisión con obstáculo (s) durante el despegue o el aterrizaje.
<u>UA-SCF-NP</u>	Falla o mal funcionamiento de transmisión desde el suelo.
<u>UA-SCF-NP</u>	Falla o mal funcionamiento de sistemas / componentes de comunicaciones a bordo de la aeronave.
<u>UA-SCF-NP</u>	Falla o mal funcionamiento de sistemas / componentes de datalink.
<u>UA-LOC-I</u>	Pérdida de control en vuelo.
<u>UA-GCOL</u>	Cuasi colisión con RPA.
<u>UA-SEC</u>	Operación de RPA sin autorización.
<u>UA-SEC</u>	Ingreso de un RPA a un espacio aéreo sin autorización.
<u>UA-SEC</u>	Excursión de los límites del Mando Operativo Aeroespacial (MOA).
<u>UA-ATM</u>	Comunicaciones incorrectas, confusas, incompletas o ausentes del RPA con el ATC.
<u>UA-ATM</u>	Coordinación deficiente relacionada con la operación de un RPA.
<u>UA-NAV</u>	Reporte incorrecto de posición de un RPA.