



APCH	Aproximación		
APDC ...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves ( <i>seguido del nombre/título</i> )	B	Azul
APN	Plataforma	BA	Eficacia del frenado
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	BARO-VNAV+	( <i>debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV"</i> ) navegación vertical barométrica
APR	Abril	BASE+	Base de las nubes
APRX	Aproximado o aproximadamente	BCFG	Niebla en bancos
APSG	Después de pasar	BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)
APU	Grupo auxiliar de energía	BCST	Radiodifusión
APV	Apruebe o aprobado o aprobación	BDRY	Límite
→ APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical	BECMG	Cambiando a
ARC	Plano de área	BFR	Antes
ARNG	Arreglo	BKN	Cielo nuboso
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	BL ...	<i>SA=arena o SN = nieve)</i>
ARP	Punto de referencia de aeródromo	BLDG	Edificio
ARP	Aeronotificación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	BLO	Por debajo de nubes
ARQ	Corrección automática de errores	BLW ...	Por debajo de ...
ARR	Llegada ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	BOMB	Bombardeo
ARR	Llegar o llegada	BR	Neblina
ARS	Aeronotificación especial ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	BRF	Corta ( <i>utilizada para indicar el tipo de</i>
ARST	Detención [ <i>señala (parte del) equipo de detención de aeronave</i> ]	BRG	Marcación
AS	Altostratus	BRKG	Frenado
ASAP	Tan pronto como sea posible	BS	Estación de radiodifusión comercial
ASC	Suba o subiendo a	BTL	Entre capas
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada	BTN	Entre ( <i>como preposición</i> )
ASE	Error del sistema altimétrico	BUFR	Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos
ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas		
ASPH	Asfalto		
AT ...	A las ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico</i> )	... C	Central ( <i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i> )
ATA++	Hora real de llegada	C	Grados Celsius ( <i>Centígrados</i> )
ATC++	Control de tránsito aéreo (en general)	CA	Rumbo hasta una altitud
ATCSMAC ...	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo ( <i>seguida del nombre/título</i> )	CAT	Categoría
ATD++	Hora real de salida	CAT	Turbulencia en aire despejado
ATFM		CAVOK+	( <i>debe pronunciarse "CA-VO-KEI"</i> ) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
ATIS+	ATIS+	CB++	( <i>debe pronunciarse "SI-BI"</i> ) Cumulonimbus
ATM	Gestión del tránsito aéreo	CC	Cirrocumulus
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas	CCA	( <i>o CCB, CCC, ... etc., en orden</i> ) Mensaje meteorológico corregido ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
ATP ...	A las ... ( <i>hora</i> ) [ <i>o en ... (lugar)</i> ]	CCO	Operaciones de ascenso continuo
ATS	Servicio de tránsito aéreo	CCOFA	Centro de Comando y Control de la Fuerza Aérea Colombiana
ATTN	Atención	CD	Candela
AT-VASIS+	( <i>debe pronunciarse "EI-TI-VASIS"</i> ) Sistema simplificado en T	CDN	Coordinación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
ATZ	ATZ	CDO	Operaciones de descenso continuo
AUG	Agosto	CDR	Ruta condicional
AUTH	Autorizado o autorización	CF	Cambie frecuencia a ...
AUW	Peso total	CF	Rumbo hasta punto de referencia
AUX	Auxiliar	CFM*	Confirme o confirmo ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
AVBL	Disponible o disponibilidad	CGL	Luz de guía en circuito
AVG	Promedio, media	CH	Canal
AVGAS+	AVGAS+	CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
AWOS	AWOS		
AWS	Estación meteorológica automática		
AWTA	Avise hora en que podrá	CHEM	Sustancia química
AWY	Aerovía		
AZM	Azimut		

CHG	Modificación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	D-ATIS+	( <i>debe pronunciarse "DI-ATIS"</i> ) Servicio automático de información terminal por enlace de datos
CI	Cirrus		
CIDIN+	Red OACI común de intercambio de datos		
CIT	Cerca de o sobre, ciudades grandes	DCD	Duplex de doble canal
CIV	Civil	DCKG	Atraque
CK	Verifique	DPC	Punto de cruce de referencia
CL	Eje	DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
CLA	Tipo cristalino de formación de hielo	DCS	Simplex de doble canal
CLBR	Calibración	DCT	Directo ( <i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i> )
CLD	Nubes		
CLG	Llamando	DE*	De ( <i>se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama</i> ) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial		
CLR	Libre de obstáculos o autorizado para ... o autorización	DEC	Diciembre
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos ( <i>utilizada en METAR/SPECI</i> )	DEG	Grados
		DEP	Salga o salida
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando	DEP	Salida ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
CM	Centímetros	DEPO	Deposición
CMB	Ascienda a o ascendiendo a	DER	Extremo de salida de la pista
CMPL	Finalización o completado o completo	DES	Descienda a o descendiendo a
CNL	Cancelación de plan de vuelo ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	DEST	Destino
		DETRESFA+	Fase de socorro
CNL	Cancelar o cancelado	DEV	Desviación o desviándose
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia	DF	Instalación radiogoniométrica
COM	Comunicaciones	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CONC	Hormigón	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
COND	Condición		
CONS	Continuo	DH	Altura de decisión
CONST	Construcción o construido	DIF	Difusas ( <i>nubes</i> )
CONT	Continúe o continuación	DIST	Distancia
COOR	Coordine o coordinación	DIV	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta
COORD	Coordenadas	DLA	Demora o demorado
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos ( <i>utilizada en METAR/SPECI</i> )	DLA	Demora ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
		DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
COP	Punto de cambio	DLY	Diariamente
COR	Corrija o corrección o corregido ( <i>utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje</i> )	DME++	Equipo radiotelemétrico
		DNG	Peligro o peligroso
COT	En la costa	DOF	Fecha del vuelo
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DOM	Nacional o interior
CPDLC++	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto	DP	Temperatura del punto de rocío
		DPT	Profundidad
CPL	Plan de vuelo actualizado ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	DR	A estima
		DR ...	Ventisca baja ( <i>seguida de DU=polvo, SA=arena o SN = nieve</i> )
CRC	Verificación por redundancia cíclica	DRG	Durante
CRM	Modelo de riesgo de colisión	DS	Tempestad de polvo
CRP	Punto de notificación obligatoria	DSB	Banda lateral doble
CRZ	Crucero	DTAM	Descienda hacia y mantenga
CS	Cirrostratus	DTG	Grupo fecha-hora
CS	Distintivo de llamadas	DTHR	Umbral de pista desplazado
CTA	Área de control	DTRT	Empeora o empeorando
CTAM	Suba hasta y mantenga	DTW	Ruedas gemelas en tándem
CTC	Contacto	DU	Polvo
CTL	Control	DUC	Nubes densas en altitud
CTN		DUPE#	Este es un mensaje duplicado ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
CTR	Zona de control		
CU	Cumulus	DUR	Duración
CUF	Cumuliforme	D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET
CUST	Aduana	DVOR	VOR Doppler
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DW	Ruedas gemelas
CW	Onda continua	DZ	Llovizna
CWY	Zona libre de obstáculos		
	<b>D</b>		
D	En disminución ( <i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i> )	E	Este o longitud este
D ...	Zona peligrosa ( <i>seguida de la identificación</i> )	EAT	Hora prevista de aproximación
DA	Altitud de decisión	EB	Dirección este
		EDA	Área de elevación diferencial

EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido	FBL	Ligera ( <i>utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera</i> )
EEE#	Error ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	FC	Tromba (tornado o tromba marina)
EET	Duración prevista	FCST	Pronóstico
EFC	Prever nueva autorización	FCT	Coefficiente de razonamiento
EFIS+	( <i>debe pronunciarse "I-FIS"</i> ) sistema electrónico de instrumentos de vuelo	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
EGNOS+	( <i>debe pronunciarse "EG-NOS"</i> ) Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación	FEB	Febrero
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]	FEW	Algunas nubes
ELBA+	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves	FG	Niebla
ELEV	Elevación	FIC	Centro de información de vuelo
ELR	Radio de acción sumamente grande	FIR++	Región de información de vuelo
ELT	Transmisor de localización de emergencia	FIS	Servicio de información de vuelo
EM	Emisión	FISA	Servicio automático de información de vuelo
EMBD	Inmersos en una capa ( <i>para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes</i> )	FL	Nivel de vuelo
EMERG	Emergencia	FLD	Campo de aviación
END	Extremo de parada ( <i>relativo al RVR</i> )	FLG	Destellos
ENE	Estenordeste	FLR	Luces de circunstancias
ENG	Motor	FLT	Vuelo
ENR	En ruta	FLTCK	Verificación de vuelo
ENRC ...	Carta en ruta ( <i>seguida del nombre/título</i> )	FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuado
EOBT	Hora prevista de fuera calzos	FLW	Sigue o siguiendo
EQPT	Equipo	FLY	Volar o volando
ER*	Aquí ... o adjunto	FM	Desde
ESE	Estesudeste	FM ...	Desde ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico</i> )
EST	Estimar o estimado o estimación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual ( <i>se emplea en la codificación de la base de datos de navegación</i> )
ETA*++	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...	FMC	Computadora de gestión de vuelo
ETD++	Hora prevista de salida o estimo salir a las ...	FMS++	Sistema de gestión de vuelo
ETO	Hora prevista sobre punto significativo	FMU	Dependencia de organización de la afluencia
EUR RODEX	Intercambio de datos OPMET en la Región Euro-	FNA	Aproximación final
EV	Cada	FOD	Objetos extraños
EVS	Sistema de visión mejorada	FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
EXC	Excepto	FPL	Plan de vuelo presentado ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer	FPM	Pies por minuto
EXP	Se espera o esperado o esperando	FPR	Ruta de plan de vuelo
EXTD	Se extiende o extendiéndose	FR	Combustible remanente
<b>F</b>			
F	Fijo(a)	FREQ	Frecuencia
FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud	FRI	Viernes
FAC	Fuerza Aérea Colombiana	FRNG	Disparos
FAC	Instalaciones y servicios	FRONT+	Frente ( <i>meteorológico</i> )
FAF	Punto de referencia de aproximación final	FROST+	Helada ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )
FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional	FRQ	Frecuente
FAP	Punto de aproximación final	FSL	Aterrizaje completo
FAS	Tramo de aproximación final	FSS	Estación de servicio de vuelo
FATO	Área de aproximación final y de despegue	FST	Primero
FAX	Transmisión facsímil	FT	Pies (unidad de medida)
		FTE	Error técnico de vuelo
		FTP	Punto de umbral ficticio
		FTT	Tolerancia técnica de vuelo
		FU	Humo
		FZ	Engelante o congelación
		FZDZ	Llovizna engelante
		FZFG	Niebla engelante
		FZRA	Lluvia engelante

<b>G</b>			
G ...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento ( <i>ráfagas</i> ) ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )	HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto
G	Verde	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
GA	Aviación general	HDG	Rumbo
GA	Continúe pasando su tráfico ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	HEL	Helicóptero
G/A	Tierra a aire	HF++	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 kHz]
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia
GAGAN+	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria	→ HL	Pérdida de altura
GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente	HGT	Altura o altura sobre
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS	HLDG	Espera
GBAS+	( <i>debe pronunciarse "CHI-BAS"</i> ) Sistema de aumentación basado en tierra	HLP	Helipuerto
GCA++	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual
GEN	General	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol
GEO	Geográfico o verdadero	HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
GES	Estación terrena de tierra	HOL	Vacaciones
GLD	Planeador	HOSP	Aeronave hospital
GLONASS+	( <i>debe pronunciarse "GLO-NAS"</i> ) Sistema mundial de navegación por satélite	HPA	Hectopascal
GLS+	Sistema de aterrizaje GBAS	HR	Horas
GMC ...	Carta de movimiento en la superficie ( <i>seguida del nombre/título</i> )	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
GND	Tierra	HUD	Visualizador de "cabeza alta"
GNDCK	Verificación en tierra	HUM	Humanitario(a)
GNSS++	Sistema mundial de navegación por satélite	HURCN	Huracán
GOV	Gobierno	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencias ( <i>situadas en el mismo lugar</i> )
GP	Trayectoria de planeo	HVY	Pesado(a)
GPA	Ángulo de trayectoria de planeo	HVY	Fuerte ( <i>se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA</i> )
GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo	HX	Sin horas determinadas de servicio
GPS++	Sistema mundial de determinación de la posición	HYR	Más elevado
GPU	Unidad de energía generada en tierra	HZ	Calima
GPWS++	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno	HZ	Hertzio (ciclo por segundo)
GR	Granizo		<b>I</b>
GRAS+	( <i>debe pronunciarse "CHI-RAS"</i> ) Sistema de aumentación regional basado en tierra	IAC ...	Carta de aproximación por instrumentos ( <i>seguida del nombre/título</i> )
GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria ( <i>clave meteorológica</i> )	IAO	Dentro y fuera de las nubes
GRVL	Grava	IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
GS	Velocidad respecto al suelo	IAR	Intersección de rutas aéreas
GS	Granizo menudo o nieve granulada	IAS	Velocidad indicada
GUND	Ondulación geoidal	IBN	Faro de identificación
	<b>H</b>	ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional
H	Área de alta presión o centro de alta presión	ICE	Engelamiento
H24	Servicio continuo de día y de noche	ID	Identificador o identificar
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud	IDEAM	Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	IDENT+	Identificación
HBN	Faro de peligro	IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
		IFF	Identificación amigo/enemigo
		IFR++	Reglas de vuelo por instrumentos
		IGA	Aviación general internacional
		ILS++	Sistema de aterrizaje por instrumentos
		IM	Radiobaliza interna
		IMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos

IMG	Inmigración	LDG	Aterrizaje
IMI*	Signo de interrogación <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje
IMPR	Mejora o mejorando	LEN	Longitud
IMT	Inmediato o inmediatamente	LF	Baja frecuencia [30 a 300 kHz]
INA	Aproximación inicial	LGT	Luz o iluminación
INBD	De entrada, de llegada	LGTD	Iluminado
INC	Dentro de nubes	LIH	Luz de gran intensidad
INCERFA+	Fase de incertidumbre	LIL	Luz de baja intensidad
INCORP	Incorporado(a)	LIM	Luz de intensidad media
INFO+	Información	LINE	Línea <i>(se emplea en SIGMET)</i>
INFORME MET	Informe meteorológico ordinario local <i>(en lenguaje claro abreviado)</i>	LM	Radiofaro de localización intermedio
INOP	Fuera de servicio	LMT	Hora media local
INP	Si no es posible	LNAV+	<i>(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación</i>
INPR	En marcha	LNG	Larga <i>(utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)</i>
INS	Sistema de navegación inercial	LO	Radiofaro de localización exterior
INSTL	Instalar o instalado o instalación	LOC	Localizador
INSTR	Instrumento (por instrumento)	LONG	Longitud
INT	Intersección	LORAN+	LORAN <i>(sistema de navegación de larga distancia)</i>
INTL	Internacional	LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente
INTRG	Interrogador	LPV	Actuación del localizador con guía vertical
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	LR	El último mensaje que recibí fue... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
INTSF	Intensificación o intensificándose	LRG	De larga distancia
INTST	Intensidad	LS	El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
IR	Hielo en la pista	LTD	Limitado
IRS	Sistema de referencia inercial	LTP	Punto del umbral de aterrizaje
ISA	Atmósfera tipo internacional	LTT	Teletipo de línea alámbrica
ISB	Banda lateral independiente	LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
ISOL	Aislado	LVE	Abandone o abandonado
	<b>J</b>	LVL	Nivel
JAN	Enero	LVP	Procedimientos para escasa visibilidad
JTST	Corriente en chorro	LYR	Capa o en capas
JUL	Julio		<b>M</b>
JUN	Junio	... M	Metros <i>(precedido por cifras)</i>
	<b>K</b>	M ...	Número de Mach <i>(seguido de cifras)</i>
KG	Kilogramos	M ...	Valor mínimo del alcance visual en la pista <i>(seguida por cifras en METAR/SPECI)</i>
KHZ	Kilohertzio	MAA	Altitud máxima autorizada
KIAS	Velocidad indicada en nudos	MAG	Magnético
KM	Kilómetros	MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
KMH	Kilómetros por hora	MAINT	Mantenimiento
KPA	Kilopascal	→ MALS	Sistema de iluminación de aproximación de intensidad media
KT	Nudos	→ MALSF	Sistema de iluminación de aproximación de intensidad media con luces intermitentes secuenciadas
KW	Kilovatios	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
	<b>L</b>	MAPT	Punto de aproximación frustrada
... L	Izquierda <i>(precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)</i>	MAR	En el mar
L	Litro	MAR	Marzo
L	Radiofaro de localización <i>(véase LM, LO)</i>	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
L	Área de baja presión o centro de baja presión	MAX	Máximo(a)
LAM	Acuse de recibo lógico <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar
LAN	Tierra adentro	MAY	Mayo
LAT	Latitud	MBST	Microrráfaga
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	MCA	Altitud mínima de cruce
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	MCTR	Zona de control militar
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros		

MCW	Onda continua modulada	MSG	Mensaje
MDA	Altitud mínima de descenso	MSL	Nivel medio del mar
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media	MSR#	Mensaje... <i>(identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
MDH	Altura mínima de descenso	MSRR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso
MEA	Altitud mínima en ruta	MT	Montaña
MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica	MTU	Unidades métricas
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral <i>(para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)</i>	MTW	Ondas orográficas
MET+	Meteorológico o meteorología	MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>
METAR+	Informe meteorológico ordinario de aeródromo <i>(en clave meteorológica)</i>	MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local <i>(en lenguaje claro abreviado)</i>	MX	Tipo mixto de formación de hielo <i>(blanco y cristalino)</i>
MF	Frecuencia media [300 a 3 000 kHz]		
MHA	Altitud mínima de espera	N	<b>N</b> Ninguna tendencia marcada <i>(del RVR durante los 10 minutos previos)</i>
MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	N	Norte o latitud norte
MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido
MHZ	Megahertzio	NASC+	Centro nacional de sistemas AIS
MID	Punto medio <i>(relativo al RVR)</i>	NAT	Atlántico septentrional
MIFG	Niebla baja	NAV	Navegación
MIL	Militar	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea
MIN*	Minutos	NB	Dirección norte
MIS	Falta... <i>(identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	NBFR	No antes de
MKR	Radiobaliza	NC	Sin variación
MLS++	Sistema de aterrizaje por microondas	NCD	No se detectaron nubes <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>
MM	Radiobaliza intermedia	NDB++	Radiofaro no direccional
MNM	Mínimo(a)	NDV	No hay variaciones direccionales disponibles <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación	NE	Nordeste
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NEB	Dirección nordeste
MNTN	Mantenga	NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
MOA	Área de operaciones militares	NGT	Noche
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos <i>(necesario)</i>	NIL*+	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NM	Millas marinas
MOD	Moderado(a) <i>(utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)</i>	NML	Normal
MON	Lunes	NN	Sin nombre
MON	Sobre montañas	NNE	Nornordeste
MOPS+	Normas de performance mínima operacional	NNW	Nornoroeste
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NO	No (negativo) <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
MPS	Metros por segundo	NOF	Oficina NOTAM internacional
MRA	Altitud mínima de recepción	NOSIG+	Sin ningún cambio importante <i>(se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")</i>
MRG	Alcance medio	NOTAM+	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MRP	Punto de notificación ATS/MET		
MS	Menos	NOV	Noviembre
MSA	Altitud mínima de sector	NOZ++	Zona normal de operaciones
MSAS+	<i>(debe pronunciarse "EM-SAS")</i> Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional <i>(MTSAT)</i>	NPA	Aproximación que no es de precisión
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NR	Número
		NRH	No se escucha respuesta

NS	Nimbostratus	PAR++	Radar de aproximación de precisión
NSC	Sin nubes de importancia	PARL	Paralelo
NSE	Error del sistema de navegación	PATC ...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión ( <i>seguida del nombre/título</i> )
NSW	Ningún tiempo significativo	PAX	Pasajero(s)
NTL	Nacional	PBC	Comunicación basada en la performance
NTZ++	Zona inviolable	PBN	Navegación basada en la performance
NW	Noroeste	PBS	Vigilancia basada en la performance
NWB	Dirección noroeste	PCD	Prosiga o prosigo
NXT	Siguiente	PCL	Iluminación controlada por el piloto
	<b>O</b>	PCN	Número de clasificación de pavimentos
OAC	Centro de control de área oceánica	PCT	Por ciento
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos	PDC++	Autorización previa a la salida
OBS	Observe u observado u observación	PDG	Gradiente del procedimiento de diseño
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo	PER	Performance
OBST	Obstáculo	PERM	Permanente
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos	PIB	Boletín de información previa al vuelo
OCA	Área oceánica de control	PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
OCC	Intermitente ( <i>luz</i> )	PL	Gránulos de hielo
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos	PLA	Aproximación baja, de práctica
OCNL	Ocasional u ocasionalmente	PLN	Plan de vuelo
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos	PLVL	Nivel actual
OCT	Octubre	PN	Se requiere aviso previo
OFZ	Zona despejada de obstáculos	PNR	Punto de no retorno
OGN	Empiece ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	PO	Remolinos de polvo/arena (remolinos de polvo)
OHD	Por encima	POB	Personas a bordo
OIS	Superficie de identificación de obstáculos	POSS	Posible
OK*	Estamos de acuerdo o Está bien ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	PPI	Indicador panorámico
OLDI+	Intercambio directo de datos	PPR	Se requiere permiso previo
OM	Radiobaliza exterior	PPSN	Posición actual
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
OPC	Control indicado es el control de operaciones	PRI	Primario
OPMET+	Información meteorológica relativa a las operaciones	PRKG	Estacionamiento
OPN	Abrir o abriendo o abierto	PROB+	Probabilidad
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional	PROC	Procedimiento
OPS+	Operaciones	PROP	Hélice
O/R	A solicitud	PROV	Provisional
ORD	Orden	PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
OSV	Barco de estación oceánica	PS	Más
OTP	Sobre nubes	PSG	Pasando por
OTS	Sistema organizado de derrotas	PSN	Posición
OUBD	Dirección de salida	PSP	Chapa de acero perforada
OVC	Cielo cubierto	PSR++	Radar primario de vigilancia
	<b>P</b>	PSYS	Sistema de presión
P ...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )	PTN	Viraje reglamentario
P ...	Zona prohibida ( <i>seguida de identificación</i> )	PTS	Estructura de derrotas polares
PA	Aproximación de precisión	PWR	Potencia
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión ( <i>especifica la categoría</i> )		<b>Q</b>
PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea	QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcas o Piensa pedirle una serie de marcas ( <i>para utilizar en radiotelegrafía como un código Q</i> )
PAPI+	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	QDM++	Rumbo magnético ( <i>viento nulo</i> )
		QDR	Marcación magnética
		QFE++	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo ( <i>o en el umbral de la pista</i> )
		QFU	Dirección magnética de la pista

QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) <i>(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RCL	Eje de pista
QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba/una frase de prueba <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RCLL	Luces de eje de pista
QNH++	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra	RCLR	Nueva autorización
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a ... ? o Retransmitiré gratuitamente a ... <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RCP++	Performance de comunicación requerida
QTA	¿Debo anular el telegrama núm... ? o Anule el telegrama núm... . <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RDH	Altura de referencia (para APV y PA)
QTE	Marcación verdadera	RDL	Radial
QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controlo, era ... latitud, ... longitud <i>(o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RDO	Radio
QUAD	Cuadrante	RDOACT	Radiactivo(a)
QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... <i>(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RE	Reciente <i>(utilizado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)</i>
<b>R</b>			
... R	Derecha <i>(precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)</i>	REC	Recibir o receptor
R ...	Pista <i>(seguida por cifras en METAR/SPECI)</i>	REDL	Luces de borde de pista
R*	Recibido <i>(acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	REIL	Luces de identificación de fin de pista
R	Rojo	REF	Referente a ... o consulte a ...
R	Velocidad angular de viraje	REG	Matrícula
R ...	Zona restringida <i>(seguida de la identificación)</i>	RENL	Luces de extremo de pista
RA	Aviso de resolución	REP	Notificar o notificación o punto de notificación
RA	Lluvia	REQ	Solicitar o solicitado
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	RERTE	Cambio de ruta
RAG	Dispositivo de parada en la pista	RESA	Zona de seguridad de fin de pista
RAG	Rasgado	RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RAI	Indicador de alineación de pista	RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios
RAIM+	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor	RG	Alineación <i>(luces)</i>
RASC+	Centro regional de sistemas AIS	RHC	Circuito del lado derecho
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia	RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RB	Lancha de salvamento	RIME+	Cancellada <i>(se emplea en los avisos de aeródromo)</i>
RCA	Alcance la altitud de crucero	RL	Notifique salida de
RCC	Centro coordinador de salvamento	RLA	Retransmisión a
RCF	Falla de radiocomunicaciones <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RCH	Llegar a o llegando a	RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista
		RLNA	Nivel solicitado no disponible
		RMK	Observación
		RNAV+	<i>(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área</i>
		RNG	Radiofaro direccional
		RNP++	Performance de navegación requerida
		ROBEX+	Intercambio de boletines regionales OPMET <i>(sistema)</i>
		ROC	Velocidad ascensional
		ROD	Velocidad vertical de descenso
		RON	Recepción solamente
		RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia
		RPI++	Indicación de posición radar
		RPL	Plan de vuelo repetitivo
		RPLC	Reemplazar o reemplazado
		RPS	Símbolo de posición radar
		RPT*	Repita o repito <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		RQ*	Petición <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		RQMNTS	Requisitos
		RQP	Solicitud de plan de vuelo <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
		RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
		RR	Notifique llegada a

RRA	(o RRB, RRC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	SEV	Fuerte ( <i>utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia</i> )
RSC	Subcentro de salvamento	SFC	Superficie
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SG	Cinarra
RSP	Radiofaro respondedor	SGL	Señal
RSR	Radár de vigilancia en ruta	SH ...	Chaparrón ( <i>seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN=chaparrones de lluvia y nieve</i> )
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)	SHF	Frecuencia supraalta [3 000 a 30 000 MHz]
	Demorado ( <i>se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de</i>	SI	Sistema internacional de unidades
RTD		SID+	Salida normalizada por instrumentos
RTE	Ruta	SIF	Dispositivo selectivo de identificación
RTF	Radiotelefonía	SIG	Significativo
RTG	Radiotelegrafía	SIGMET+	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
RTHL	Luces de umbral de pista	SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SIWL	Carga de rueda simple aislada
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros	SKED	Horario o sujeto a horario o regular
RTS	Nuevamente en servicio	SLP	Punto de limitación de velocidad
RTT	Radioteletipo	SLW	Despacio
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	SMC	Control de la circulación en la superficie
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	SMR	Radár de movimiento en la superficie
RV	Barco de salvamento	SN	Nieve
RVA	Área de guía vectorial radár	SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve ( <i>se utiliza en METAR/ SPECI</i> )
RVFP	Procedimiento de vuelo visual RNAV	SNOWTAM+	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento
RVR±	Alcance visual en la pista	SOC	Comienzo del ascenso
RVSM++	Separación vertical mínima reducida [300 m (1 000 ft)] entre FL 290 y FL 410	SPECI+	Informe meteorológico especial de aeródromo ( <i>en clave meteorológica</i> )
RWY	Pista	SPECIAL+	Informe meteorológico especial local ( <i>en lenguaje claro abreviado</i> )
<b>S</b>			
S ...	Estado del mar ( <i>seguida por cifras en METAR/ SPECI</i> )	SPI	Impulso especial de identificación de posición
S	Sur o latitud sur	SPL	Plan de vuelo suplementario ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
SA	Arena	SPOC	Punto de contacto SAR
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación	SPOT+	Viento instantáneo
→ SSALS	Sistema simplificado de luces de aproximación	SQ	Turbonada
SAN	Sanitario	SQL	Línea de turbonada
SAR	Búsqueda y salvamento	SR	Salida del sol
SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]	SRA	Aproximación con radár de vigilancia
SAT	Sábado	SRE	Radár de vigilancia que forma parte del sistema de radár para aproximación de precisión
SATCOM+	Comunicación por satélite	SRG	De corta distancia
SATVOICE+	Comunicación oral por satélite	SRR	Región de búsqueda y salvamento
SB	Dirección sur	SRY	Secundario
SBAS+	( <i>debe pronunciarse "ES-BAS"</i> ) Sistema de aumentación basado en satélites	SS	Puesta del sol
SC	Stratocumulus	SS	Tempestad de arena
SCT	Nubes dispersas	SSB	Banda lateral única
SD	Desviación característica	SSE	Sudsudeste
SDBY	Estar a la escucha o de reserva	SSR++	Radár secundario de vigilancia
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso	SST	Avión supersónico de transporte
SE	Sudeste	SSW	Sudsudoeste
SEA	Mar ( <i>utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar</i> )	ST	Stratus
SEB	Dirección sudeste	STA	Aproximación directa
SEC	Segundos		
SECN	Sección		
SECT	Sector		
SELCAL+	Sistema de llamada selectiva		
SEP	Septiembre		

STAR+	Llegada normalizada por instrumentos	TN ...	Temperatura mínima ( <i>seguida por cifras en TAF</i> )
STD	Normal o estándar	TNA	Altitud de viraje
STF	Estratiforme	TNH	Altura de viraje
STN	Estación	TO ...	A ... ( <i>lugar</i> )
STNR	Estacionario	TOC	Cima de la subida
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	TODA	Distancia de despegue disponible
STS	Estado	TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
STWL	Luces de zona de parada	TOP+	Cima de nubes
SUBJ	Sujeto a	TORA	Recorrido de despegue disponible
SUN	Domingo	TOX	Tóxico
SUP	Suplemento ( <i>Suplemento AIP</i> )	TP	Punto de viraje
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TR	Derrota
SVC	Mensaje de servicio	TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
SVCBL	En condiciones de servicio	TRANS	Transmitir o transmisor
SW	Sudoeste	TREND+	Pronóstico de tendencia
SWB	Dirección sudoeste	TRG	Instrucción
SWY	Zona de parada	TRL	Nivel de transición
	<b>T</b>	TROP	Tropopausa
T	Temperatura	TS	Tormenta ( <i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i> )
...T	Verdadero ( <i>precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero</i> )	TS ...	Tormenta ( <i>seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo, TRSASN = tormenta con lluvia y nieve</i> )
TA	Altitud de transición	TSUNAMI+	Tsunami ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )
TA	Aviso de tránsito	TT	Teletipo
TAA	Altitud de llegada a terminal	TUE	Martes
TACAN+	Sistema TACAN	TURB	Turbulencia
TAF+	Pronóstico de aeródromo ( <i>en clave meteorológica</i> )	T-VASIS+	( <i>debe pronunciarse "TI-VASIS"</i> ) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TA/H	Viraje a una altitud/altura	TVOR	VOR terminal
TAIL+	Viento de cola	TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TAR	Radar de vigilancia de área terminal	TWY	Calle de rodaje
TAS	Velocidad verdadera	TX ...	Temperatura máxima ( <i>seguida por cifras en TAF</i> )
TAX	Rodaje	TXL	Calle de acceso
TC	Ciclón tropical	TXT*	Texto [ <i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales	TYP	Tipo de aeronave
TCAS RA+	( <i>debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY"</i> ) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión	TYPH	Tifón
TCH	Altura de franqueamiento del umbral		<b>U</b>
TCU	Cumulus acastillados	U	En aumento ( <i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i> )
TDO	Tornado	UA	Aeronaves no tripuladas
TDZ	Zona de toma de contacto	UAB ...	Hasta ser notificado por ...
TECR	Motivos técnicos	UAC	Centro de control de área superior
TEL	Teléfono	UAEAC	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
TEMPO+	Temporal <i>o temporalmente</i>	UAR	Ruta aérea superior
TF	Derrota a punto de referencia	UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
TFC	Tráfico		
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato		
TGS	Sistema de guía para el rodaje		
THR	Umbral		
THRU	Por entre, por mediación de		
THU	Jueves		
TIBA+	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo		
TIL+	Hasta		
TIP	Hasta pasar ... ( <i>lugar</i> )		
TKOF	Despegue		
TL ...	Hasta ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico</i> )		
TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial		
TMA++	Área de control terminal		

UIC	Centro de región superior de información de vuelo	VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
UIR++	Región superior de información de vuelo	VPA	Ángulo de trayectoria vertical
ULM	Aeronave ultraligera motorizada	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande	VRB	Variable
UNA	Imposible	VSA	Por referencia visual al terreno
UNAP	Imposible conceder aprobación	VSP	Velocidad vertical
UNL	Ilimitado	VTF	Vector a final
UNREL	Inseguro, no fiable	→ VSS	Superficie de tramo visual
UP	Precipitación no identificada ( <i>utilizada en METAR /SPECI automatizados</i> )	VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
U/S	Inutilizable	VV ...	Visibilidad vertical ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )
UTA	Área superior de control		
UTC++	Tiempo universal coordinado		
	<b>V</b>		<b>W</b>
... V ...	Variaciones respecto a la dirección media del viento ( <i>precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p. ej., 350V070</i> )	W	Blanco
VA	Cenizas volcánicas	W	Oeste <i>o longitud oeste</i>
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	W ...	Temperatura de la superficie del mar ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI</i> )
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas	WAAS+	Sistema de aumentación de área amplia
VAC ...	Carta de aproximación visual ( <i>seguida del nombre/título</i> )	WAC ...	Carta aeronáutica mundial — OACI 1:1 000 000 ( <i>seguida del nombre/título</i> )
VAL	En los valles	WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
VAN	Camión de control de pista	WB	Dirección oeste
VAR	Declinación magnética	WBAR	Luces de barra de ala
VAR	Radiofaro direccional audiovisual	WDI	Indicador de la dirección del viento
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación	WDSPR	Extenso
VC ...	Inmediaciones del aeródromo ( <i>seguida de FG=niebla, FC=tromba, SH=chaparrón, PO=remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA=ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo DS=tempestad de polvo, SS=tempestad de arena, TS=tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG = niebla de inmediaciones</i> )	WED	Miércoles
VCY	Inmediaciones	WEF	Con efecto a partir de
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia	WGS-84	Sistema Geodésico Mundial — 1984
VER	Vertical	WI	Dentro de o dentro de un margen de ...
VFR++	Reglas de vuelo visual	WID	Anchura <i>o ancho</i>
VHF++	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]	WIE	Con efecto inmediato
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación	WILCO+	Cumpliré
VIP++	Persona muy importante	WIND	Viento
VIS	Visibilidad	WINTEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]	WIP	Obras en progreso
VLR	De muy larga distancia	WKN	Decrece <i>o decreciendo</i>
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual	WNNW	Oestenoroeste
VMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo visual	WO	Sin
VNAV+	( <i>debe pronunciarse "VI-NAV"</i> ) navegación vertical	WPT	Punto de recorrido
VOL . . .	Volumen (seguido de I, II . . .)	WRNG	Aviso
VOLMET+	Información meteorológica para aeronaves en vuelo	WS	Cizalladura del viento
VOR++	Radiofaro omnidireccional VHF	WSPD	Velocidad del viento
VORTAC+	VOR y TACAN combinados	WSW	Oestesudoeste
		WT	Peso
		WTSPT	Tromba marina
		WWW	Worldwide web ( <i>Red mundial</i> )
		WX	Condiciones meteorológicas
		WXR	Radar metereológico
			<b>X</b>
		X	Cruce
		XBAR	Barra transversal ( <i>de sistema de iluminación de aproximación</i> )
		XNG	Cruzando
		XS	Atmosféricos
			<b>Y</b>
		Y	Amarillo

YCZ	Zona amarilla de precaución ( <i>iluminación de pista</i> )
YES*	Sí (afirmativo) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
YR	Su ( <i>de usted</i> )

**Z**

Z	Tiempo universal coordinado ( <i>en mensajes meteorológicos</i> )
---	---

+ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

++ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.