

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL
No. 010 - 2024

**RIESGOS OPERACIONALES DURANTE
LA TEMPORADA DECEMBRINA**

RIESGOS OPERACIONALES

AFECTACIÓN POR PIROTECNIA

CONSUMO DE ALCOHOL Y SPA

ALTERACIÓN EN FAUNA

RECOMENDACIONES



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

RIESGOS OPERACIONALES EN TEMPORADA DICEMBRINA



En diciembre, además de los factores climáticos, existen otros peligros operacionales que afectan nuestra operación y que están relacionados con las festividades propias de esta temporada. Estos riesgos se asocian principalmente con el comportamiento de las personas debido a las celebraciones de fin de año, que incluyen el consumo de alcohol, el uso de pólvora, alteración en la fauna debido al excesivo ruido y el aumento en el tráfico aéreo.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

AFECTACIONES POR PIROTECNIA

El uso de pirotecnia puede generar ruidos fuertes, destellos de luz y efectos visuales que pueden distraer tanto a piloto en formación como a instructores, especialmente durante el despegue, aterrizaje o en maniobras de vuelo.

Además la presencia de elementos tales como globos caseros, pueden interferir la trayectoria de vuelo, colocando en riesgo la seguridad y la integridad.



Estos estímulos y obstáculos pueden interferir con la concentración necesaria para realizar tareas precisas y seguras durante la operación

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS

El alcohol afecta negativamente la concentración, el tiempo de reacción, la coordinación motora y la capacidad para tomar decisiones. Incluso en bajas cantidades, el alcohol puede comprometer la capacidad de un piloto para realizar tareas que requieren precisión y rapidez, como controlar una aeronave o responder a situaciones de emergencia.



De igual manera, las sustancias psicoactivas alteran el estado mental y las capacidades físicas de la persona, lo que puede llevar a juicios erróneos, retrasos en las reacciones y falta de atención, aumentando significativamente el riesgo de la operación.

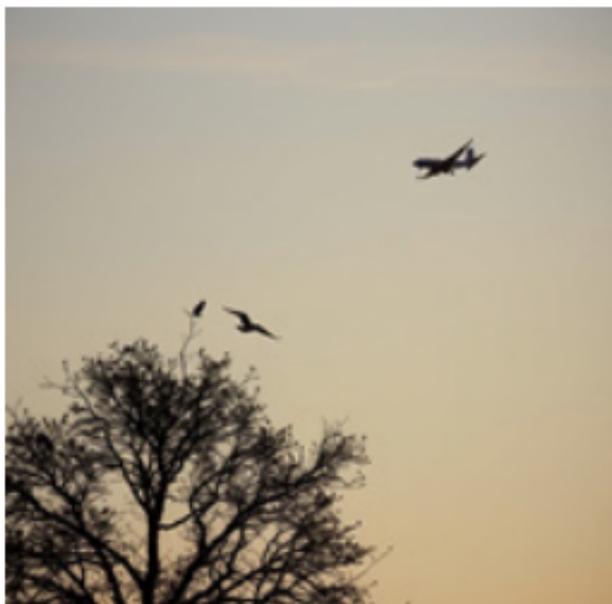


SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

ALTERACIÓN DE LA FAUNA EN ZONAS OPERACIONALES

La alteración de la fauna presente alrededor de las zonas de operación de las aeronaves debido al excesivo ruido, ya sea por causa de las explosiones de los fuegos pirotécnicos o algún otro elemento de perturbación, pueden ocasionar mayor probabilidad de encontrar aves en las trayectorias de vuelo, especialmente en las etapas de aterrizaje y despegue.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co

ALGUNAS RECOMENDACIONES

Elevar la alerta situacional durante todas las fases de vuelo ante la eventual presencia de globos caseros muy comunes de esta temporada.

Minimiza distracciones visuales y auditivas durante la operación y mantén el entorno lo más controlado posible para evitar distracciones, de igual manera presta atención a los objetos que pueden estar presentes en la trayectoria de vuelo.

Mantén presentes los procedimientos de seguridad en caso de impacto con aves.

Evita el consumo de bebidas alcohólicas o sustancias psicoactivas si tienes programación de vuelo, con el fin de que tu capacidad de respuesta y atención esté siempre al 100%. Evita inconvenientes.

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

Recuerda que la Dirección de Seguridad Operacional dispone de este medio para que realices los reportes de peligros evidenciados.



www.escueladeaviacionflying.edu.co/ipo/



Dirección de Seguridad Operacional
(4) 361-8787
Ext. 2112

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co