



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y  
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

**BOLETÍN – 008-2024**

Código: F-SO-08

Página 2 de 1

Versión: 02

Fecha: 06/12/19

## BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL No. 008

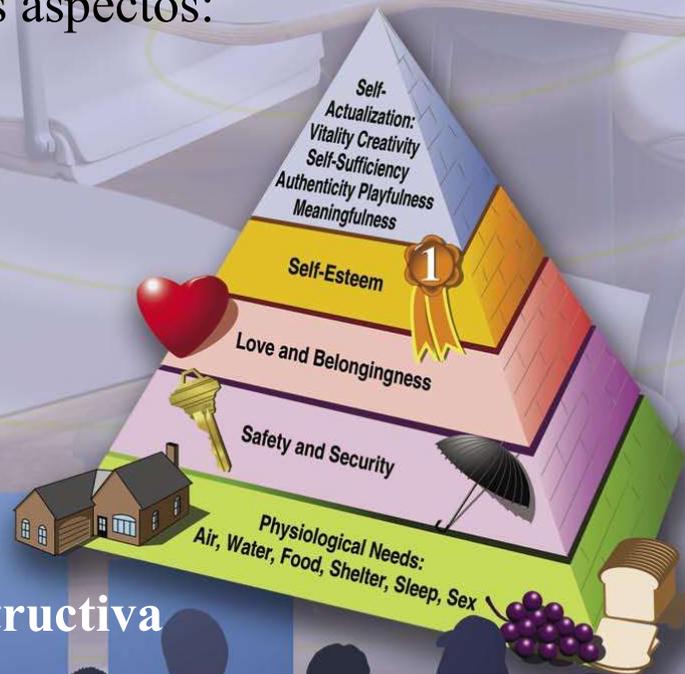
1. TEMA PRINCIPAL DEL MES
2. RESUMEN DE REPORTES IPO
3. ACTUALIZACIÓN DE NORMATIVAS Y  
PROCEDIMIENTOS
4. PRÁCTICAS Y PROCEDIMIENTOS DE  
SEGURIDAD

## 1. TEMA PRINCIPAL DEL MES

*Consideraciones generales para garantizar una experiencia de vuelo segura y efectividad en el entrenamiento.*

La búsqueda por desarrollar el aprendizaje como un conjunto de habilidades, conocimientos y actitudes, tiene como fin garantizar una experiencia de vuelo segura y la efectividad en el entrenamiento. Para esto, el instructor propende por desarrollar la relación instructor-alumno enfocado en los siguientes aspectos:

Evaluación continua  
Comunicación clara  
Control del estrés  
Seguridad del vuelo  
Retroalimentación constructiva  
Manejo de errores  
Entrenamiento en emergencias  
Condiciones del vuelo





- 1.1 Evaluación continua:** realizar evaluaciones regulares del progreso del alumno para identificar áreas de mejora y ajustar el plan de entrenamiento según sea necesario.
- 1.2 Comunicación clara:** explicar los procedimientos y maniobras de manera clara y detallada para evitar malentendidos que puedan poner en riesgo la seguridad.
- 1.3 Control del estrés:** estar atento a las señales de estrés o ansiedad en el alumno y proporcionar apoyo adecuado para mantener la calma y el enfoque durante el vuelo.
- 1.4 Seguridad de vuelo:** asegurarse de que el alumno siga todos los procedimientos de seguridad y normativas vigentes.
- 1.5 Retroalimentación constructiva:** proporcionar retroalimentación constructiva y específica para ayudar al alumno a mejorar sus habilidades sin desmotivar.
- 1.6 Manejo de errores:** supervisar de cerca los errores y guiar al alumno en la corrección de los mismos para evitar que se repitan.

**1.7 Entrenamiento en emergencias: instruir al alumno en procedimientos de emergencia y asegurarse de que esté preparado para manejar situaciones imprevistas.**

**1.8 Condiciones del vuelo: evaluar y considerar las condiciones meteorológicas y de la aeronave para asegurar que sean las adecuadas.**

**Tanto en los vuelos doble comando, como en los vuelos solos, estos aspectos garantizan la *seguridad del vuelo*. Aún así, la parte más importante es la *preparación* previa del *alumno* de cara a cada turno de instrucción.**





## **2. RESUMEN DE REPORTES IPO**

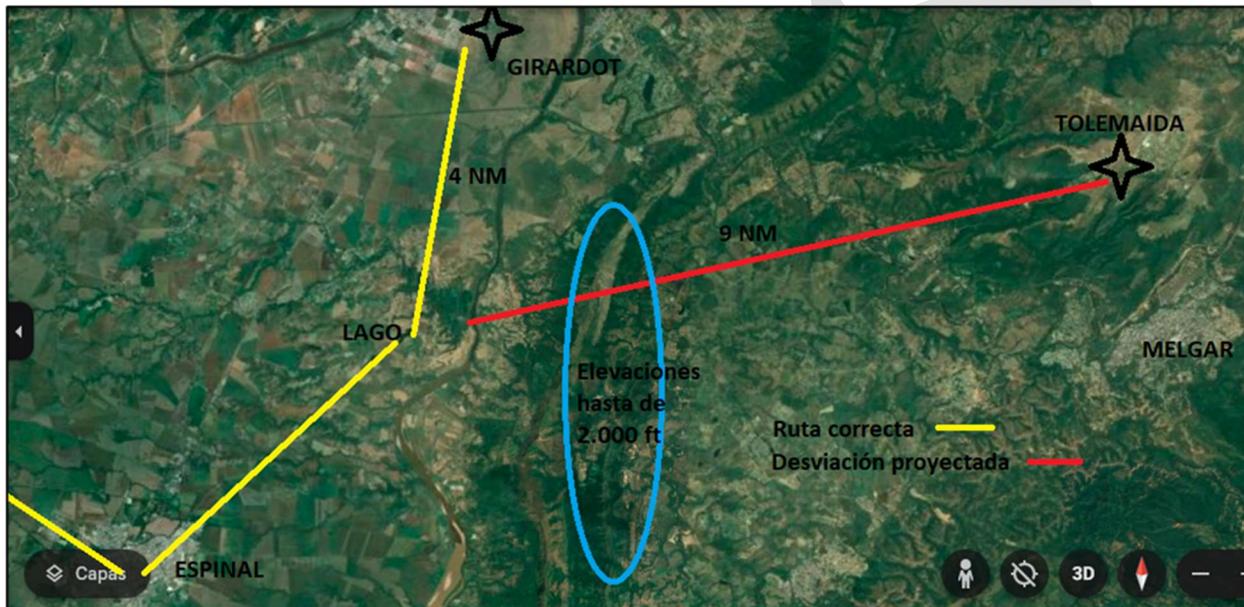
En el mes de agosto se presentaron los siguientes reportes IPO de interés general:

1. Durante el aterrizaje en Medellín, posterior al umbral 20 en carrera de desaceleración un ave de tamaño mediano impactó la raíz de la hélice de la aeronave. Se realiza taxeo de manera normal. El impacto se reporta a torre y el Inspector de Plataforma

Recomendaciones: elevar la alerta situacional, constante inspección visual externa durante fases críticas (aproximación, aterrizaje, despegue, ascenso). PREVAC: BASH.

2. Me encontraba volando solo hacia GIR-Santiago Vila, recibí la instrucción de ingresar con viraje derecho pista 20, la visibilidad estaba reducida en el sector debido a la bruma, y por mi error me enfoqué en la pista que tenía a la vista y continué directo a la zona restringida SKR9 de Melgar-Tolemaida. El controlador de Girardot me corrigió, y me permitió efectuar viraje izquierdo hacia la pista de Girardot, corrigiendo así mi error.

Recomendaciones: planificación del vuelo y elevar la alerta situacional. Seguir el plan de navegación y el uso del GPS. La zona encerrada en color azul, muestra unas estribaciones que sirven como referencia visual para no cruzarse al Eco del ATZ de Girardot.



3. Cartas AIP se encuentran actualizadas en los EFB, sin embargo, el formato de modificaciones y actualizaciones no se encuentra actualizado especificado la última fecha en las que se actualizaron.

	FORMATO	Código: F-SO-08
	INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING	Página 8 de 1
	<b>BOLETÍN – 008-2024</b>	Fecha: 06/12/19

### **3. ACTUALIZACIÓN DE NORMATIVAS Y PROCEDIMIENTOS**

Mediante la enmienda 66 con efecto desde el 8 de agosto de actualizó el AIP.



Estar atentos, y verificar en la lista de actualización de las EFB.

### **4. PRÁCTICAS Y PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD**

#### **4.1 Planificación y Briefing del Vuelo**

- **Planificación del vuelo:** Establecer un plan de vuelo claro, incluyendo la ruta, condiciones meteorológicas, altitud, y posibles alternativas en caso de emergencia.

- **Briefing con el instructor:** Revisar juntos los objetivos del vuelo, las maniobras que se van a realizar, y discutir las contingencias.
- **Revisión del clima:** Consultar los reportes meteorológicos (METAR, TAF) para asegurar que las condiciones sean seguras para el vuelo. Recuerde en un vuelo crucero verificar imágenes satelitales.

## 4.2 Cultura de reporte de incidentes

- Recuerde: *reportar incidentes o situaciones inseguras sin miedo a represalias*, para mejorar la seguridad general de la operación. Reporte IPO.



**Recuerda que puedes realizar en cualquier momento un  
INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL**



### BRIEFING TOOL

- EFPL - AERONÁUTICA CIVIL
- NOTAMS C / D
- METAR
- IMAGEN DE SATÉLITE - AEROCIVIL
- SIMFAC - METEOROLOGÍA
- SIATA - METEOROLOGÍA
- WINDY - METEOROLOGÍA
- AWOS - METEOROLOGÍA
- TAF - METEOROLOGÍA
- WINDY - CÁMARAS - MEDELLÍN
- CIRCULARES - DIRECCIÓN OPERACIONES
- FORMATO - POLICÍA ANTINARCÓTICOS

- SMS - INFORME PELIGRO OPERACIONAL**
- SMS - PANORAMA PELIGRO OPERACIÓN
- SMS - BOLETINES / ALERTAS
- SMS - SOCIALIZACIÓN EVENTOS
- SMS - PROGRAMAS PREVAC (2024)
- CONTACTOS: TWR / FPL / FUEL
- CONTACTOS: EMERGENCIA
- AIP - AERONÁUTICA CIVIL
- FORMATO - MANIFIESTO DESPACHO v5.1
- FORMATO - PLAN DE VUELO PDF
- COMMS - FRECUENCIAS - ATCOLOMBIA
- COMMS - SOUNDCLOUD (Beta)

<https://escueladeaviacionflying.co/ipo/>

**Dirección de Seguridad Operacional**

**(4) 361-8787**

**Ext 2112**