



# CIRCULAR OPERATIVA #008

EQUIPO	EXPEDICIÓN	EXPIRACIÓN	INVOLUCRA
P2002JF	03-mar-2016	Permanente	Instructores
C-172			Pilotos
Entrenador estático			Alumnos

Señores

Instructores de vuelo y entrenador estático, pilotos y alumnos

Continuando con el proceso de estandarización, se establecen los siguientes estándar call outs los cuales nos dará mayor eficiencia y claridad en las comunicaciones internas de la cabina, mejorando el proceso de la comunicación y preparando a nuestros alumnos para la transición a las aerolíneas

## ESTANDARIZACIÓN DE LOS NORMAL CALLOUTS Y LA TÉCNICA DE VUELO

Los siguientes serán procedimientos operacionales en las diferentes etapas del vuelo, FLYING considera que la seguridad operacional prima en todo momento por tal motivo los siguientes procedimientos deberán ser cumplidos.

T/O				
OBSERVACIÓN	PF	ACCIÓN	PM	ACCIÓN
Ajuste de potencia para el despegue	<b>SET POWER</b>	Ajusta potencia al máximo	<b>POWER SET</b>	Verifica potencia al máximo
Primer movimiento del velocímetro			<b>SPEED ALIVE</b>	
	<b>CHECK</b>	Verifica el velocímetro		
Alcanza 50 KIAS			<b>VR</b>	A los 50 KIAS
	<b>ROTATE</b>	Suavemente ejerce presión en los controles para llevar el avión a vuelo		
400 ft AFL		Ejecuta flujo		
1.000 ft AFL	<b>AFTER T/O CHECK LIST</b>	Cuando solo Lee y ejecuta lista. Cuando doble comando ejecuta la lista en vuelo solo		Lee la lista
Necesidad de interrumpir el despegue	Cualquier miembro de la tripulación <b>ABORT</b>	Después de pronunciada la palabra ABORT no se podrá cambiar esta decisión y se abortara el despegue		

**STANDARD CALLOUTS CLIMB & DESCENT**

OBSERVACIÓN	PM	PF
Ascenso o descenso (100 ft antes la altitud deseada)	ONE HUNDRED TO GO	CHECK
Cambios de altitud	LEAVING ____ FOR ____	CHECK

**STANDARD CALLOUTS EN TODAS LAS FASES DEL VUELO**

OBSERVACIÓN	PM	PF
Angulo de banqueo excede 30°	BANK	CORRECTING
Desviación de rumbo +/- 10°	HEADING	CORRECTING
Desviación de velocidad +/- 10KIAS	SPEED	CORRECTING
Desviación de la altitud +/- 100FT	ALTITUDE	CORRECTING
Pitch mayor a 6° durante el Flare	PITCH	CORRECTING
	PF	PM
Cambio ajuste altimétrico	ALTIMETER SET QNH ____	QNH ____ CROSSCHECKED

**STANDARD CALLOUTS EN LA APROXIMACIÓN**

OBSERVACIÓN	PM	PF
Desviación de la velocidad Vapp >20/-0 KIAS	SPEED	CORRECTING
Régimen de descenso próximo a 1000ft/min	SINK RATE	CORRECTING
Movimiento positivo del localizador	LOCALIZER ALIVE	CHECK
Próximo a un DOT de desviación del localizador	LOCALIZER	CORRECTING
Movimiento positivo del glide slope	GLIDE SLOPE ALIVE	CHECK
Próximo a un DOT de desviación del glide slope	GLIDE SLOPE	CORRECTING
VOR app – medio DOT de desviación	TRACK	CORRECTING
Desviación de la senda visual de planeo 100 ft antes de los mínimos	ABOVE OR BELOW PROFILE	CORRECTING
En los mínimos de la aproximación	APPROACHING MINIMUMS	CHECK
En los mínimos de la aproximación	MINIMUMS	
En los mínimos con campo a la vista o una fracción de la aproximación visual		CONTINUE
En los mínimos sin campo a la vista		GO AROUND, SET POWER
Ante condiciones de aproximación desestabilizada	NON STABILIZED APPROACH	GO AROUND, SET POWER

Quedo atento a sus comentarios,

**Capitán. JAIRO HERNÁN CORREA B.**  
Director de Operaciones FLYING