



## CIRCULAR OPERATIVA #006

EQUIPO	EXPEDICION	EXPIRACION	INVOLUCRA	
P2002	17/12/2015	N/A	INSTRUCTORES	x
			PILOTOS	x
			ALUMNOS	x
			MANTENIMIENTO	

Instructores Pilotos y Alumnos Flying Center

Es lamentable el hecho ocurrido a una alumna piloto de la AAA, en la cual tuvo una salida de pista en la ciudad de Armenia, aunque al momento no tenemos el resultado de la investigación es importante reflexionar sobre varios temas.

- 1. Aproximaciones Estabilizadas:** este concepto es de suma importancia para completar un aterrizaje de forma segura, ya que es el preámbulo a una sentada de ruedas controlada; si durante la fase de aproximación uno de los parámetros se sale de control la mejor decisión es ejecutar un motor al aire (sobrepaso). Aterrizar es tan solo una opción.
- 2. Uso de la Pista:** La totalidad de la pista está disponible cada vez que usted efectúa un aterrizaje; los tráficos en aproximación detrás de usted son responsabilidad del controlador y del piloto al mando de la otra aeronave.
- 3. Abandono de la Pista:** La transición de la pista de aterrizaje a una calle de rodaje debe ser a una velocidad lenta, la misma que se tiene durante el carreteo para girar. El exceso de velocidad durante los rodajes produce daños y desgaste innecesarios a la aeronave y es extremadamente peligroso especialmente en áreas congestionadas.

No acatar estas sencillas normas nos expone a riesgos innecesarios que pueden terminar en accidentes o incidentes, recuerden que un piloto es un profesional y las vidas de los que están abordo y los que podamos afectar fuera de la aeronave son nuestra responsabilidad.

Esta época del año es muy apropiada para que nuestra alerta situacional se afecte, no caigamos en la trampa, estemos siempre alerta a los riesgos que nos rodean.

Se les recuerda la necesidad de hacer una nota en la carpeta de vuelo del Alumno: Posterior a la revisión del planeamiento del vuelo o la autorización del primer vuelo solo del alumno por parte del instructor, se procederá con las notas de aceptación y autorización del vuelo:

- a. Nota del alumno de puño y letra: Yo XXXXXXXX me encuentro en capacidad física, mental y técnica para efectuar un vuelo solo.**
- b. Nota del Instructor (puño y letra): Revisado los conocimientos, planeamiento del alumno, autorizo el vuelo solo del alumno XXXXX**

**Capitán. JAIRO HERNÁN CORREA B.**  
Director de Operaciones FLYING CENTER